- Đắp đê quây chặn hai đầu khi thi công cống, bơm nước ra sông/kênh khi có nước đọng để giảm thiểu rủi ro ngập úng khi thi công cống bọng.

- Thi công theo hình thức cuốn chiếu, không tiến hành thi công trên 1 đoạn quá dài.

- Đặt biển báo và rào chắn tại đầu, cuối đoạn tuyến đang thi công trên đê, tại các nút giao tuyến đê với tuyến đường giao thông nông thôn để các phương tiện giao thông biết và chuyển hướng lưu thông không di chuyển vào đường đê;
- Công nhân của nhà thầu phải hỗ trợ người dân khi lưu thông qua đoạn đê đang thi công để đảm bảo an toàn cho họ.
- Gắn đèn báo hiệu trên các phương tiện thi công khi dừng đỗ trên công trường vào ban đêm và cử người gác công trình vào ban đêm.

- Thời điểm thi công cống phải vào mùa khô, triều thấp (tháng 12 đến tháng 4). San gạt đất và các mái đắp theo độ dốc thiết kế để đảm bảo an toàn;

- Dùng bạt che phủ các mái dốc đang đắp dở dang vào ban đêm và cắm biển cảnh báo, chăng dây quanh các mái dốc có rủi ro trượt, sạt đất;

- Quan sát thường xuyên rủi ro sạt trượt mái mới đắp;

- Tránh tập trung người và phương tiện trên đỉnh và dưới chân các mái dốc chưa ổn định;

- Đặt biển báo và rào chắn tại đầu, cuối đoạn tuyến đang thi công trên đê, tại các nút giao tuyến đê với tuyến đường giao thông nông thôn để các phương tiện giao thông biết và chuyển hướng lưu thông không di chuyển vào khu vực thi công;

Bảng 4. 2. Biện pháp giảm thiểu tác động đặc thù trên tuyến đê biển

Vị trí	Đặc điểm	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu đặc thù
Km 0 	Điểm đầu tuyến, nâng cấp cầu Mù U. Bên phải, cách chân cầu 20m có 1 hộ dân. Đầu cầu dốc, xung quanh là đất nông nghiệp và ao nuôi thủy sản. Hai bên đầu tuyến có nhiều cây bụi, cảnh quan xanh. Dự án vuốt nối tuyến đê biển với cầu Mù U, thay cọc tiêu và biển báo, sơn sửa lan can, thả bao tải cát tạo mái trải thảm đá kết hợp rọ đá gia cố chân mố cầu. Không tác động đến móng trụ, mố cầu.	Cản trở, xáo trộn giao thông đường bộ.	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và không di chuyển vào đường đê. - Thi công theo hình thức cuốn chiếu, mỗi đoạn không quá dài - Không để vật liệu, chất thải tạm trữ chiếm dụng mặt, cầu đường. - Làm lối đi tạm có rào chắn, chỉ dẫn, biển báo đảm bảo an toàn khi giao thông trên đường hiện hữu bị gián đoạn
		Giảm khoảng xanh khi cây cối, thảm thực vật bị phát quang hoặc bị hư hại do xếp dỡ tạm vật liệu xây dựng, chất thải	- Hạn chế khu vực bị xáo trộn trong phạm vi nhỏ nhất - Phát quang bằng thủ công - Giám sát việc tuân thủ quy tắc ứng xử của công nhân
		Đất đào, vật liệu tràn đổ xuống ao, đất canh tác	- Quây chắn không để chất thải, vật liệu tràn đổ vào đất canh tác, ao
		Rủi ro an toàn khi di chuyển quan đoạn đầu cầu độ dốc lớn	- Ưu tiên thực hiện trước hoạt động vuốt nối đầu cầu với tuyến đê để giảm độ dốc để người và các phương tiện có thể lưu thông an toàn hơn khi lên xuống cầu
		Rủi ro trượt sạt đất khi mới đắp đường dẫn	- San gạt, đầm nén chặt vật liệu trên mái dốc - Cắm biển cấm, rào chắn không để người và phương tiện qua lại trên mái dốc khi chưa ổn định
		Rủi ro côn trùng tấn công công nhân	- Cung cấp đủ bảo hộ lao động cho công nhân như quần áo bảo hộ lao động, gang tay, mũ, ủng… - Cảnh báo và hướng dẫn cho công nhân cách xử trí, sơ cứu khi bị côn trùng tấn công

Vị trí	Đặc điểm	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu đặc thù
Km 0 - Km 5+900	Hai bên bờ là đất nông nghiệp, ao nuôi trồng thủy sản. Bên trái còn có các khu đất trũng với cây tạp và kênh đào.	Xáo trộn giao thông đường bộ	- Tránh thi công vào thời gian cao điểm mùa vụ - Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và không di chuyển vào đường đê. - Thi công theo hình thức cuốn chiếu, mỗi đoạn không quá dài.
		Đất đắp đê có thể tràn xuống ao nuôi/đất canh tác hoặc mương đào	- quây chắn không để chất thải, vật liệu tràn đổ gây bồi lấp đất canh tác, ao thủy sản hoặc mương đào
		Rủi ro côn trùng tấn công công nhân	- Cung cấp đủ bảo hộ lao động cho công nhân như quần áo bảo hộ lao động, gang tay, mũ, ủng… - Cảnh báo và hướng dẫn công nhân cách xử trí, sơ cứu khi bị côn trùng tấn công
		Mất một phần thảm thực vật xanh	- Phát quang bằng thủ công, không phát quang ngoài phạm vi thi công
K5+900 - Km22 +454	Bờ phải là đất sản xuất nông nghiệp (mía và ao nuôi truồng thủy sản). Bờ trái là Rừng ngập mặn Cù Lao Dung. Nhiều cây bụi	Vật liệu có thể bị tràn xuống rẫy mía hoặc ao nuôi	- San gạt, không chất đống vật liệu quá cao - quây chắn không để chất thải, vật liệu tràn đổ vào đất canh tác, ao
		Xáo trộn giao thông đường bộ.	- Tránh thi công vào thời gian cao điểm mùa vụ - Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và không di chuyển vào đường đê. - Thi công theo hình thức cuốn chiếu, mỗi đoạn không quá dài. - Không để vật liệu, chất thải chiếm dụng mặt đường - Làm lối đi tạm có rào chắn, chỉ dẫn, biển báo đảm bảo an toàn khi giao thông trên đường hiện hữu bị gián đoạn
		Cây xanh, một số cá thể hoang dã có thể bị gây hại	- Hạn chế khu vực bị xáo trộn trong phạm vi nhỏ nhất - Giám sát việc tuân thủ quy tắc ứng xử của công nhân

Vị trí	Đặc điểm	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu đặc thù
		Giảm không gian xanh	- Phát quang bằng thủ công, không phát quang ngoài phạm vi thi công
		Rủi ro côn trùng tấn công công nhân	- Cung cấp đủ bảo hộ lao động cho công nhân như quần áo bảo hộ lao động, gang tay, mũ, ủng… - Cảnh báo và hướng dẫn cho công nhân cách xử trí, sơ cứu khi bị côn trùng tấn công
Cầu số 1 (Km 0+400)	Có 2 hộ dân cách chân cầu 10 m, cách đường dẫn 50m hướng về thị trấn. Dự án vuốt nối tuyến đê biển với cầu số 1, thay cọc tiêu và biển báo, sơn sửa lan can, trám phẳng mặt cầu bằng bê tông, gia cố chân taluy mái tự nhiên bằng 2 hàng cừ tràm Þ (8÷10) cm, L = 4,5m, bố trí 8 cây/m.	Xáo trộn, gián đoạn giao thông và đường bộ	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và hạn chế di chuyển vào đường đê. - Thi công theo hình thức cuốn chiếu, không tiến hành thi công trên 1 đoạn quá dài. - Không để vật liệu, chất thải chiếm dụng mặt đường
		Rủi ro về an toàn khi làm việc trên cao, dưới mặt nước.	- Cung cấp bảo hộ lao động cho công nhân (dây an toàn, áo phao, phao cứu sinh,...) và giám sát việc sử dụng - Phân công người theo dõi để ứng phó kịp thời nếu có người bị đuối nước hoặc các tai nạn khác nước.
		Rủi ro an toàn của 2 hộ dân đầu cầu	- Tập kết vật liệu và chất thải gọn gàng tránh không để rơi vào nhà dân và không cản trở lối đi lại
Cầu số 2 (Km 1+900)	Hai bên đường dẫn có khá nhiều cây bụi, không có nhà dân. Đường dẫn dốc, trên mặt có đất sỏi, Dự án sẽ vuốt nối tuyến đê với cầu số 2, thay hệ cọc tiêu và biển báo đầu cầu, sơn sửa lan can, thả bao tải cát tạo mái trải thảm đá kết hợp rọ đá gia cố chân mố cầu.	Côn trùng có thể tấn công gây thương tích cho công nhân.	- Cảnh báo và hướng dẫn cho công nhân cách xử trí, sơ cứu khi bị côn trùng tấn công
		Rủi ro an toàn khi di chuyển quan đoạn đầu cầu độ dốc lớn	- Ưu tiên thực hiện trước hoạt động vuốt nối đầu cầu với tuyến đê để giảm độ dốc để người và các phương tiện có thể lưu thông an toàn hơn khi lên xuống cầu
		Xáo trộn, gián đoạn giao thông đường bộ	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và hạn chế di chuyển vào đường đê - Thi công theo hình thức cuốn chiếu, không tiến hành thi công trên 1 đoạn quá dài. - Không để vật liệu, chất thải chiếm dụng mặt đường

Vị trí	Đặc điểm	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu đặc thù
		Giảm không gian xanh khu vực đầu cầu	- Hạn chế khu vực bị xáo trộn trong phạm vi nhỏ nhất - Phát quang bằng thủ công, không phát quang ngoài phạm vi thi công, công nhân không được tự ý chặt bỏ cây
Cầu số 3 (Km 3+500) 	Hai bên đường dẫn có khá nhiều cây xanh, không có nhà dân gần cầu, có một số trẻ nhỏ chơi trên cầu. Dự án sẽ vuốt nối tuyến đê với cầu số 3, thay cọc tiêu và biển báo, sơn sửa lan can, trám phẳng mặt cầu bằng bê tông đá mi, gia cố chân taluy mái tự nhiên bằng 2 hàng cừ tràn đường kính gốc Þ (8÷10) cm, L = 4,5m, bố trí 8 cây/m.	Giảm không gian xanh khu vực đầu cầu	- Hạn chế khu vực bị xáo trộn trong phạm vi nhỏ nhất - Phát quang bằng thủ công, không phát quang ngoài phạm vi thi công, công nhân không được tự ý chặt bỏ cây
		Rủi ro về an toàn khi làm việc trên cao, dưới mặt nước.	- Cung cấp bảo hộ lao động cho công nhân (dây an toàn, áo phao, phao cứu sinh,...) và giám sát việc sử dụng - Phân công người theo dõi để ứng phó kịp thời nếu có người bị đuối nước hoặc các tai nạn khác nước.
		Côn trùng có thể tấn công gây thương tích cho công nhân.	- Cảnh báo và hướng dẫn cho công nhân cách xử trí, sơ cứu khi bị côn trùng tấn công
		+ Rủi ro an toàn cho trẻ nhỏ nếu có mặt gần khu vực thi công	- Thông báo cho cộng đồng trước khi thi công - Đặt biển báo, cảnh báo - Cử người canh gác, phối hợp với gia đình, chính quyền địa phương ngăn trẻ lại gần khu vực thi côn
Cầu số 4 (Km 3+900) 	Hai bên đường dẫn có khá nhiều cây xanh, không có nhà dân gần cầu. Dự án sẽ vuốt nối tuyến đê với cầu số 4, thay cọc tiêu và biển báo, sơn sửa lan can, trám phẳng mặt cầu bằng bê tông đá mi,	+ Xáo trộn, gián đoạn giao thông đường thủy và đường bộ.	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và hạn chế di chuyển vào đường đê. - Thi công theo hình thức cuốn chiếu, không tiến hành thi công trên 1 đoạn quá dài.
		Rủi ro về an toàn của công nhân khi làm việc trên cao trên mặt nước.	- Cung cấp bảo hộ lao động cho công nhân (dây an toàn, áo phao, phao cứu sinh,...) và giám sát việc sử dụng - Phân công người theo dõi để ứng phó kịp thời nếu có người bị đuối nước hoặc các tai nạn khác nước.

Vị trí	Đặc điểm	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu đặc thù
	tại vị trí mố cầu gia cố chân taluy mái tự nhiên bằng 2 hàng cừ tràn đường kính gốc Þ (8÷10) cm, L = 4,5m, bố trí 8 cây/m.	Cây xanh, một số cá thể hoang dã có thể bị gây hại do công nhân thiếu ý thức.	- Hạn chế khu vực bị xáo trộn trong phạm vi nhỏ nhất - Phát quang bằng thủ công, không phát quang ngoài phạm vi thi công, công nhân không được tự ý chặt bỏ cây - Giám sát việc tuân thủ quy tắc ứng xử của công nhân
Cầu số 5 (Km 18+500) 	Hai bên đầu cầu đều có nhà dân, khoảng cách 50 m. Đất canh tác chạy dọc theo đường dẫn lên cầu khoảng 200m. Dự án sẽ vuốt nối tuyến đê với cầu số 1, thay cọc tiêu và biển báo, sơn sửa lan can, trám phẳng mặt cầu bằng bê tông đá mi, gia cố chân taluy mái tự nhiên bằng 2 hàng cừ tràn đường kính gốc Þ (8÷10) cm, L = 4,5m, bố trí 8 cây/m.	Xáo trộn, gián đoạn giao thông đường thủy và đường bộ.	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và hạn chế di chuyển vào đường đê. - Thi công theo hình thức cuốn chiếu, không tiến hành thi công trên 1 đoạn quá dài.
		Rủi ro về an toàn khi làm việc trên cao, dưới mặt nước.	- Cung cấp bảo hộ lao động cho công nhân (dây an toàn, áo phao, phao cứu sinh,...) và giám sát việc sử dụng - Phân công người theo dõi để ứng phó kịp thời nếu có người bị đuối nước hoặc các tai nạn khác nước.
		Vật liệu thi công có thể tràn đổ xuống đất canh tác.	- quây chắn không để chất thải, vật liệu tràn đổ vào đất canh tác, ao
		Gây cản trở hoạt động vận chuyển vật tư và sản phẩm nông nghiệp đến/từ khu vực canh tác	- Lên lịch thi công tránh thời gian cao điểm mùa vụ - Yêu cầu công nhân nhà thầu hỗ trợ nông dân di chuyển khi chuyên chở vật tư, sản phẩm nông nghiệp qua cầu trong giai đoạn thi công
Cầu số 6 (Km 21+500)	Hai bên đường dẫn có khá nhiều cây bụi và một	Xáo trộn, gián đoạn giao thông	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và không di chuyển vào đường đê. - Thi công theo hình thức cuốn chiếu, không tiến hành

Vị trí	Đặc điểm	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu đặc thù
	số cây xanh, không có nhà dân gần cầu và đường dẫn. Dự án sẽ vuốt nối tuyến đê biển kết nối với cầu số 6 và đường bờ bao hiện trạng, thay mới hệ cọc tiêu và biển báo đầu cầu, sơn sửa lại lan can, thả bao tải cát tạo mái trải thảm đá kết hợp rọ đá gia cố chân mố cầu.		thi công trên 1 đoạn quá dài.
		Rủi ro về an toàn của công nhân khi làm việc trên cao trên mặt nước.	- Trang bị bảo hộ lao động cho công nhân (áo phao, phao cứu sinh,...) và giám sát việc sử dụng - Tuân thủ các quy tắc an toàn khi làm việc trên cao
		côn trùng có thể tấn công gây thương tích cho công nhân	- Cảnh báo và hướng dẫn cho công nhân cách xử trí, sơ cứu khi bị côn trùng tấn công
		+ Cây xanh ngoài phạm vi khu vực thi công, một số cá thể hoang dã có thể bị gây hại do công nhân thiếu ý thức.	- Hạn chế khu vực bị xáo trộn trong phạm vi nhỏ nhất - Phát quang bằng thủ công, không phát quang ngoài phạm vi thi công, công nhân không được tự ý chặt bỏ cây - Giám sát việc tuân thủ quy tắc ứng xử của công nhân

Vị trí	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu đặc thù
Cống ngăn mặn sẽ được nâng cấp 	Vật liệu thi công có thể rơi vãi từ trên cao gây nguy hiểm cho người và phương tiện giao thông ở bên dưới.	- Quây lưới chắn vật liệu - Bố trí người cảnh giới, hướng dẫn giao thông khi thi công chiếm dụng một phần lòng đường - Đặt biển báo và rào chắn tại đầu, cuối đoạn tuyến đang thi công trên đê, tại các nút giao tuyến đê với tuyến đường giao thông nông thôn để các phương tiện giao thông biết và chuyển hướng lưu thông không di chuyển vào khu vực thi công;
	Rủi ro về an toàn khi công nhân làm việc trên cao	- Giám sát chặt chẽ việc tuân thủ các quy tắc về an toàn khi làm việc trên cao nêu trong ECOP
	Xáo trộn hoạt động lấy nước	- Thông báo cho người dân trước khi thi công ít nhất 1 tháng
Cống bọng, cống ngầm	Xáo trộn, gián đoạn giao thông đường bộ	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và hạn chế di chuyển vào đường đê.

Vị trí	**Tác động đặc thù**	**Biện pháp giảm thiểu đặc thù**
		- Thi công theo hình thức cuốn chiếu, không tiến hành thi công trên 1 đoạn quá dài.
	Xáo trộn hoạt động sản xuất nông nghiệp, dùng nước	- Thông báo cho các hộ dân bị ảnh hưởng trước khi khởi công ít nhất 1 tháng
	+ Rủi ro trượt sạt đất ở các vách đào và mái đắp tại cống ngầm.	- Thời điểm thi công cống phải vào mùa khô, triều thấp (tháng 12 đến tháng 4). San gạt đất và các mái đắp theo độ dốc thiết kế để đảm bảo an toàn; - Dùng bạt che phủ các mái dốc đang đắp dở dang vào ban đêm và cắm biển cảnh báo, chăng dây quanh các mái dốc có rủi ro trượt, sạt đất; - Quan sát thường xuyên rủi ro sạt trượt mái mới đắp; - Tránh tập trung người và phương tiện trên đỉnh và dưới chân các mái dốc chưa ổn định;
	+ Bụi khi đào đất trong mùa khô.	- Hàng ngày tiến hành thu dọn vật liệu rơi vãi quanh khu vực thi công gần khu dân cư - Lắp vách chống, rào chắn tránh phát tán bụi ra khu vực xung quanh.
Cầu mới tại vuông Thái Lan	Thay đổi cảnh quan cục bộ của khu vực.	- Hạn chế khu vực bị xáo trộn trong phạm vi nhỏ nhất - Phát quang bằng thủ công, không phát quang ngoài phạm vi thi công, công nhân không được tự ý chặt bỏ cây
	Tiếng ồn do đóng cọc	- Chọn biện pháp thi công ép cọc thay vì đóng bằng búa để hạn chế tiếng ồn - Nếu thi công bằng biện pháp đóng cọc thì tránh mùa sinh sản (tháng 10-tháng 3) của nhiều loài
	Xáo trộn, gián đoạn giao thông thủy và làm mất các bến đậu thuyền tự phát của người dân địa phương.	- Thông báo thời điểm thi công và kế hoạch thi công chi tiết trước thời gian khởi công 01 tháng để người dân chủ động thích nghi - Lập bến neo đậu tạm cho người dân. - Đặt các biển cảnh báo, đèn, phao báo hiệu giao thông đường thủy để đảm bảo an toàn
	Côn trùng có thể tấn công gây thương tích cho công nhân.	- Trang bị đầy đủ giày, mũ, găng tay và quần áo bảo hộ lao động cho công nhân và giám sát chặt chẽ việc sử dụng - Yêu cầu công nhân quan sát trong khi phát quang, nếu thấy côn trùng trước tên nên xua đuổi chứ không giết hại chúng. - Lán trại quây kín để chống côn trùng xâm nhập vào lán trại. Trồng sả và áp dụng các biện pháp tự nhiên khác để ngăn côn trùng vào lán trại
Km 18+500: Cụm dân	Mùi hôi từ vật liệu nạo vét	- Phải trang bị thiết bị bảo hộ lao động (khẩu trang) cho công nhân.

Vị trí	**Tác động đặc thù**	**Biện pháp giảm thiểu đặc thù**
cư		- Che chắn cuối hướng gió tránh phát tán mùi hôi đến dân cư xung quanh.
	Rủi ro an toàn cho người dân khi vật liệu rơi vãi, sạt lở gần nhà dân, trên đường giao thông hoặc khi các máy móc thi công hoạt động.	- Hàng ngày tiến hành thu dọn vật liệu rơi vãi quanh khu vực thi công gần khu dân cư - Lắp vách chống, rào chắn có chăng dây phản quang và cảnh báo nguy hiểm quanh các hố, mương đào đang thi công. - Bố trí người cảnh giới, hướng dẫn giao thông khi thi công chiếm dụng một phần lòng đường
	Xáo trộn xã hội do tập trung công nhân.	- Thường xuyên nhắc nhở và giám sát công nhân về việc tuân thủ Quy tắc ứng xử.

b. Biện pháp giảm thiểu tác động đặc thù trên tuyến đê sông

Các tác động và rủi ro đặc thù của việc xây dựng tuyến đê biển đã xác định ở mục 3.5 gồm (i) Tác động do ngập úng cục bộ; (ii) Làm tăng độ đục, suy giảm chất lượng nước ảnh hưởng tới hoạt động nuôi trồng thủy sản; (iii) mùi hôi phát sinh từ quá trình nạo vét (iv) Kiểm soát rủi ro sụt, trượt lở tại bờ sông; (v) Rủi ro về an toàn và sức khỏe cho công nhân khi làm việc trên cao; (vi) Rủi ro về an toàn cho cộng đồng tại khu vực thi công các cống.

Những biện pháp sau đây sẽ được Nhà thầu thực hiện khi thi công tuyến đê sông để giảm thiểu các tác động và rủi ro nêu trên;

(i) Giảm thiểu tác động của hoạt động nạo vét

Tư vấn thiết kế chi tiết sẽ xây dựng đề cương Kế hoạch Quản lý Vật liệu nạo vét theo hướng dẫn trong Phụ lục 2 đê đưa ra các biện pháp và dự toán nhằm giảm nhẹ các tác động môi trường và xã hội trong quá trình nạo vét, tạm trữ và vận chuyển vật liệu đến khu vực thi công các tuyến đê. Trước khi khởi công nhà thầu sẽ chi tiết hóa kế hoạch này và trình để Chủ đầu tư phê duyệt.

(ii) Thực hiện ECOP

(iiI) Thực hiện các biện pháp đặc thù nêu dưới đây và trong Bảng 4.3 Thông báo trước cho các hộ dân bị ảnh hưởng ít nhất 1 tuần trước khi tiến hành nạo vét ở từng khu vực và trước 3 tháng đối với thi công các cống.

- Tổ chức tập huấn nhằm nâng cao ý thức An toàn lao động cho công nhân trước khi bắt đầu thi công và cần phải tiếp tục duy trì trong thời gian thi công.

- Tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho công nhân làm việc trong quá trình thi công dự án.

Bơm nước ở những vị trí có rủi ro ngập cục bộ, không để nước tù đọng

San gạt đất, lấp các ô trũng không cho nước đọng ở những khu vực cần kiểm soát tù đọng.

- Lán trại và văn phòng công trường phải cách công trình nhạy cảm như đền chùa, trường học…ít nhất 100m; không tập kết vật liệu trong phạm vi 50 m kể từ các công trình này

- Quan sát độ đục nước sông trong quá trình nạo vét và tạm ngưng nạo vét khi thấy độ đục tăng quá mức
- Kiểm soát nước rò rỉ ra từ các bãi tập kết tạm vật liệu, dẫn nước rò rỉ chảy về sông và ngăn không cho chảy về đất nông nghiệp hoặc các ao nuôi trồng thủy sản
- Quan trắc pH nước rò rỉ, nếu không đạt chuẩn thì phải trung hòa bằng vôi cho đến khi pH đạt chuẩn thì mới cho xả ra môi trường

Tránh tập kết vật liệu trong phạm vi 50 m đầu hướng gió đến các cụm dân cư và công trình nhạy cảm

Toàn bộ chất thải bao gồm cả chất thải nhựa phải được thu gom và đổ vào nơi quy định, các chất thải rắn hữu cơ được thu gom tập trung sau đó chôn lấp, không được thải bỏ tại chỗ hoặc thải ra sông.

- Thời điểm thi công cống phải vào mùa khô, triều thấp (tháng 12 đến tháng 4). San gạt đất và các mái đắp theo độ dốc thiết kế để đảm bảo an toàn;

- Dùng bạt che phủ các mái dốc đang đắp dở dang vào ban đêm và cắm biển cảnh báo, chăng dây quanh các mái dốc có rủi ro trượt, sạt đất;

- Quan sát thường xuyên rủi ro sạt trượt mái mới đắp;
- Tránh tập trung người và phương tiện trên đỉnh và dưới chân các mái dốc chưa ổn định;
- Đặt biển báo và rào chắn tại đầu, cuối đoạn tuyến đang thi công trên đê, tại các nút giao tuyến đê với tuyến đường giao thông nông thôn để các phương tiện giao thông biết và chuyển hướng lưu thông không di chuyển vào khu vực thi công;
- Nhắc nhở công nhân tuân thủ nội quy lao động tranh gây ra sự cố cháy nổ ảnh hưởng công đồng dân cư xung quanh.

Bảng 4. 3. Biện pháp giảm thiểu tác động đặc thù trên tuyến đê sông

Vị trí	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
Tuyến đê sông Bến Bạ		
Km 0 –Km 3+700	Hoạt động nạo vét gây đục nước	- Thông báo cho người dân kế hoạch thi công trước khi khởi công ít nhất 01 tháng. - Quan sát độ đục nước sông trong quá trình nạo vét và tạm ngưng nạo vét khi thấy độ đục tăng quá mức - Kiểm soát nước rò rỉ ra từ các bãi tập kết tạm vật liệu, dẫn nước rò rỉ chảy về sông và ngăn không cho chảy về líp nhãn, mía hoặc các ao nuôi trồng thủy sản. - Quan trắc pH nước rò rỉ, nếu không đạt chuẩn thì phải trung hòa bằng vôi cho đến khi pH đạt chuẩn thì mới cho xả ra môi trường
	Rủi ro trượt sạt đất ở các vách đào và mái đắp.	- Dùng bạt che phủ các mái dốc đang đắp dở dang vào ban đêm và cắm biển cảnh báo, chăng dây quanh các mái dốc có rủi ro trượt, sạt đất; - Quan sát thường xuyên rủi ro sạt trượt mái mới đắp; - Tránh tập trung người và phương tiện trên đỉnh và dưới chân các mái dốc chưa ổn định;
Km 3+700 đến Km 4+100: Khu dân cư	Mùi hôi từ hoạt động nạo vét	- Cung cấp bảo hộ lao động (khẩu trang) cho công nhân - Tránh tập kết vật liệu trong phạm vi 50 m đầu hướng gió đến các cụm dân cư và công trình nhạy cảm - Che chắn cuối hướng gió tránh phát tán mùi hôi đến dân cư xung quanh.
	Rủi ro trượt sạt đất ở các vách đào và mái đắp.	- Dùng bạt che phủ các mái dốc đang đắp dở dang vào ban đêm và cắm biển cảnh báo, chăng dây quanh các mái dốc có rủi ro trượt, sạt đất; - Quan sát thường xuyên rủi ro sạt trượt mái mới đắp;

Vị trí	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		- Tránh tập trung người và phương tiện trên đỉnh và dưới chân các mái dốc chưa ổn định;
	Xáo trộn xã hội	- Tránh thi công vào ban đêm, hoặc phải tham vấn và thông báo tới cộng đồng nếu không tránh được - Làm đường tạm khi việc thi công gây gián đoạn giao thông - Giám sát chặt chẽ việc tuân thủ Quy tắc ứng xử của công nhân
Tại Km3 +700:: Bênh viện đa khoa huyện Cù Lao Dung 	Mùi hôi từ hoạt động nạo vét	- Cung cấp đủ bảo hộ lao động (khẩu trang) cho công nhân - Không tập kết vật liệu trong phạm vi 50 m - Che chắn cuối hướng gió tránh phát tán mùi hôi đến dân cư xung quanh. - Vận chuyển vật liệu đi khỏi bãi tập kết tạm trong thời gian sớm nhất
	Mất trật tự do tập trung công nhân	- Tránh thi công vào ban đêm - Giám sát chặt chẽ việc tuân thủ Quy tắc ứng xử của công nhân
	Tiếng ồn, bụi, rủi ro an toàn từ hoạt động thi công	- Không để máy móc, phương tiện chạy không tải quá 2 phút - Không thi công vào ban đêm - Không tập kết tạm phương tiện, vật tư, chất thải trong phạm vi 20 kể từ cổng bệnh viện
Tại Km 3+800 Trường THPT Đoàn Văn Tố 	Mùi hôi từ hoạt động nạo vét	- Trang bị bảo hộ lao động (khẩu trang) cho công nhân - Không tập kết tạm phương tiện, vật tư, chất thải trong phạm vi 20m kể từ cổng trường học
	Tiếng ồn, bụi, rủi ro an toàn từ hoạt động thi công	- Không để máy móc, phương tiện chạy không tải quá 2 phút - Tránh xáo trộn khu vực vào giờ cao điểm đến lớp và tan trường -
	Tác động đến học sinh	- Công nhân phải tuân thủ nghiêm quy tắc ứng xử khi làm việc trong khu vực, không cãi lộn, nói tục chửi bậy - Hạn chế tiến hành các hoạt động thi công trong thời gian đến lớp và tan trường
Chùa An Minh	Ảnh hưởng đến sự tôn	- Thông báo kế hoạch thi công cho ban quản lý chùa ít nhất 01 tuần trước khi thi công; - Giám sát chặt chẽ việc tuân thủ Quy tắc ứng xử khi làm việc gần chùa;

Vị trí	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
	nghiêm của Chùa	- Không thi công trước 7 giờ sáng và sau 6 giờ tối, hoặc trong các ngày và giờ cụ thể theo yêu cầu của nhà chùa; - Không lưu trữ vật liệu hay rác thải trong khu vực cách chùa 50m; - Dừng hoạt động thi công nếu nhà chùa có ý kiến phàn nàn, thực hiện các biện pháp giảm thiểu cho đến khi nhà chùa hài lòng. Mọi phàn nàn phải được ghi chép lại; - Tránh hoặc hạn chế hoạt động thi công vào các ngày 1, ngày 15 âm lịch hàng tháng và các ngày lễ lớn.
	Tác động xã hội	- Công nhân phải tuân thủ nghiêm quy tắc ứng xử khi làm việc trong khu vực
	Mùi hôi từ hoạt động nạo vét	- Trang bị bảo hộ lao động (khẩu trang) cho công nhân - Tránh tập kết vật liệu trong phạm vi 50 m - Che chắn cuối hướng gió tránh phát tán mùi hôi đến dân cư xung quanh.
trường Tiểu học Đại Ân 1 	Mùi hôi từ hoạt động nạo vét	- Trang bị thiết bị bảo hộ lao động (khẩu trang) cho công nhân - Tránh tập kết vật liệu trong phạm vi 50 m - Che chắn cuối hướng gió tránh phát tán mùi hôi
	Tác động đến học sinh	- Công nhân phải tuân thủ nghiêm quy tắc ứng xử khi làm việc trong khu vực - Hạn chế tiến hành các hoạt động thi công trong thời gian đến lớp và tan trường
Tại Km 4+100: Chợ Bến Bạ 	Mùi hôi từ hoạt động nạo vét	- Phải trang bị thiết bị bảo hộ lao động (khẩu trang) cho công nhân - Tránh tập kết vật liệu trong phạm vi 50 m - Che chắn cuối hướng gió tránh phát tán mùi hôi
	Xáo trộn giao thông, trật tự	- Tránh tập kết vật liệu, chất thải trong phạm vi 50 m - Đặt biển báo - Tránh xếp dỡ vật tư, chất thải trong giờ cao điểm
Km 4+100–Km 19+522 	Hoạt động nạo vét gây đục nước	- Thông báo thời điểm thi công và kế hoạch thi công chi tiết trước thời gian khởi công 01 tháng để người dân chủ động sắp xếp lịch canh tác và giải pháp thích nghi. - Quan sát độ đục nước sông trong quá trình nạo vét và tạm ngưng nạo vét khi thấy độ đục tăng quá mức

Vị trí	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		- Kiểm soát nước rò rỉ ra từ các bãi tập kết tạm vật liệu, dẫn nước rò rỉ chảy về sông và ngăn không cho chảy về đất nông nghiệp hoặc các ao nuôi trồng thủy sản - Quan trắc pH nước rò rỉ, nếu không đạt chuẩn thì phải trung hòa bằng vôi cho đến khi pH đạt chuẩn thì mới cho xả ra môi trường
	Rủi ro sụt trượt mái đê	- Thời điểm thi công cống phải vào mùa khô, triều thấp (tháng 12 đến tháng 4). San gạt đất và các mái đắp theo độ dốc thiết kế để đảm bảo an toàn; - Dùng bạt che phủ các mái dốc đang đắp dở dang vào ban đêm và cắm biển cảnh báo, chăng dây quanh các mái dốc có rủi ro trượt, sạt đất; - Quan sát thường xuyên rủi ro sạt trượt mái mới đắp; - Tránh tập trung người và phương tiện trên đỉnh và dưới chân các mái dốc chưa ổn định;
	Côn trùng có thể tấn công gây thương tích cho công nhân.	- Trang bị đầy đủ giày, mũ, găng tay và quần áo bảo hộ lao động cho công nhân và giám sát chặt chẽ việc sử dụng - Yêu cầu công nhân quan sát trong khi phát quang, nếu thấy côn trùng trước tên nên xua đuổi chứ không giết hại chúng - Lán trại quây kín để chống côn trùng xâm nhập vào lán trại. Trồng sả và áp dụng các biện pháp tự nhiên khác để ngăn côn trùng vào lán trại
Tại Km 6+400: Đền Thờ Chủ tịch Hồ Chí Minh 	Ảnh hưởng đến sự tôn nghiêm của đền thờ	- - Không được thi công trước 7 giờ sáng và sau 6 giờ tối, hoặc trong các ngày và giờ cụ thể theo yêu cầu của ban quản lý đền thờ; - Không lưu trữ vật liệu hay rác thải trong khu vực cách đền thờ 50m; - Dừng hoạt động thi công nếu BQL đền thờ có ý kiến phàn nàn, thực hiện các biện pháp giảm thiểu cho đến khi BQL đền thờ hài lòng. Mọi phàn nàn phải được ghi chép lại; - Tránh hoặc hạn chế hoạt động thi công vào các ngày lễ lớn.
	Mùi hôi từ hoạt động nạo vét	- Phải trang bị thiết bị bảo hộ lao động (khẩu trang) cho công nhân - Tránh tập kết vật liệu trong phạm vi 50 m đầu hướng gió đến các cụm dân cư và công trình nhạy cảm

Vị trí	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		- Che chắn cuối hướng gió tránh phát tán mùi hôi đến dân cư xung quanh.
Tại Km 7+600: có 1 ngôi chùa	Ảnh hưởng đến sự tôn nghiêm của Chùa	- Ban QLDA sẽ thông báo kế hoạch thi công cho ban quản lý chùa ít nhất 01 tuần trước khi thi công; - Lán trại và văn phòng công trường phải cách chùa ít nhất 100m; - Đào tạo cho công nhân về vấn đề môi trường, bao gồm cả đào tạo về Quy tắc ứng xử khi làm việc gần chùa; - Không được thi công trước 7 giờ sáng và sau 6 giờ tối, hoặc trong các ngày và giờ cụ thể theo yêu cầu của nhà chùa; - Không lưu trữ vật liệu hay rác thải trong khu vực cách chùa 50m; - Dừng hoạt động thi công nếu nhà chùa có ý kiến phàn nàn, thực hiện các biện pháp giảm thiểu cho đến khi nhà chùa hài lòng. Mọi phàn nàn phải được ghi chép lại; - Tránh hoặc hạn chế hoạt động thi công vào các ngày 1, ngày 15 âm lịch hàng tháng và các ngày lễ lớn.
	Mùi hôi từ hoạt động nạo vét	- Trang bị bảo hộ lao động (khẩu trang) cho công nhân - Không tập kết vật liệu trong phạm vi 50 m - Che chắn cuối hướng gió tránh phát tán mùi hôi đến dân cư xung quanh.
Tuyến đê sông Cồn Tròn		
Từ Km 0 - Km 8+200 Hai bên bờ chủ yếu là ao nuôi tôm, cách bờ 100 m có đất nông nghiệp, dân cư thưa thớt	Hoạt động nạo vét gây đục nước	- - Thông báo thời điểm thi công và kế hoạch thi công chi tiết trước thời gian khởi công 01 tháng - Quan sát độ đục nước sông trong quá trình nạo vét và tạm ngưng nạo vét khi thấy độ đục tăng quá mức - Kiểm soát nước rò rỉ ra từ các bãi tập kết tạm vật liệu, dẫn nước rò rỉ chảy về sông và ngăn không cho chảy về đất nông nghiệp hoặc các ao nuôi trồng thủy sản - Quan trắc pH nước rò rỉ, nếu không đạt chuẩn thì phải trung hòa bằng vôi cho đến khi pH đạt chuẩn thì mới cho xả ra môi trường
	Rủi ro sụt trượt mái đê	- Thi công cống phải vào mùa khô, triều thấp (tháng 12 đến tháng 4). San gạt đất và các mái đắp theo độ dốc thiết kế để đảm bảo an toàn; - - Dùng bạt che phủ các mái dốc đang đắp dở

Vị trí	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		dang vào ban đêm và cắm biển cảnh báo, chăng dây quanh các mái dốc có rủi ro trượt, sạt đất; - - Quan sát thường xuyên rủi ro sạt trượt mái mới đắp; - - Tránh tập trung người và phương tiện trên đỉnh và dưới chân các mái dốc chưa ổn định;
Từ km 8+200 đến km 8+400: khu dân cư Huyện ủy huyện Cù Lao Dung cách công trường 50 m 	Mùi hôi từ hoạt động nạo vét	- Trang bị bị bảo hộ lao động (khẩu trang) cho công nhân - giảm tối đa thời gian trữ tạm vật liệu trong khu vực này - Che chắn cuối hướng gió tránh phát tán mùi hôi đến dân cư xung quanh.
	Rủi ro an toàn	- Thông báo trước cho dân cư địa phương về kế hoạch thi công ít nhất 1 tháng - Đặt rào chắn, biển báo, cảnh báo cấm người không phận sự đi vào khu vực thi công -
	Tác động đến mỹ quan khu vực huyện ủy và khu dân cư	- Thu gom toàn bộ vật liệu, chất thải thi công nếu rơi vãi gần khu vực huyện ủy và khu dân cư - Tránh tập kết vật liệu, chất thải, phương tiện thi công trong phạm vi 50 m đầu hướng gió đến các cụm dân cư và công trình nhạy cảm; - Giám sát chặt chẽ việc tuân thủ quy tắc ứng xử của công nhân
	Sự cố sạt lở bờ sông	- Luôn theo dõi hiện tượng sạt lở đường bờ khu vực thi công để kịp thời xử lý và báo cáo
	Rủi ro sụt trượt mái đê	- Thi công cống vào mùa khô, triều thấp (tháng 12 đến tháng 4). San gạt đất và các mái đắp theo độ dốc thiết kế để đảm bảo an toàn; - Dùng bạt che phủ các mái dốc đang đắp dở dang vào ban đêm và cắm biển cảnh báo, chăng dây quanh các mái dốc có rủi ro trượt, sạt đất; - Quan sát thường xuyên rủi ro sạt trượt mái mới đắp; - Tránh tập trung người và phương tiện trên đỉnh và dưới chân các mái dốc chưa ổn định;

Vị trí	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
	Xáo trộn xã hội do tập trung công nhân.	- Giám sát chặt chẽ việc tuân thủ quy tắc ứng xử của công nhân
Từ Km 8+400 đến km 11+242 Chủ yếu đất canh tác và ao nuôi trồng thủy sản	Hoạt động nạo vét gây đục nước	- - Thông báo thời điểm thi công và kế hoạch thi công chi tiết trước thời gian khởi công 01 tháng để người dân chủ động sắp xếp lịch canh tác và giải pháp thích nghi. - Quan sát độ đục nước sông trong quá trình nạo vét và tạm ngưng nạo vét khi thấy độ đục tăng quá mức - Kiểm soát nước rò rỉ ra từ các bãi tập kết tạm vật liệu, dẫn nước rò rỉ chảy về sông và ngăn không cho chảy về đất nông nghiệp hoặc các ao nuôi trồng thủy sản - Quan trắc pH nước rò rỉ, nếu không đạt chuẩn thì phải trung hòa bằng vôi cho đến khi pH đạt chuẩn thì mới cho xả ra môi trường
	Rủi ro sụt trượt mái đê	- Thi công cống phải vào mùa khô, triều thấp (tháng 12 đến tháng 4). San gạt đất và các mái đắp theo độ dốc thiết kế để đảm bảo an toàn; - Dùng bạt che phủ các mái dốc đang đắp dở dang vào ban đêm và cắm biển cảnh báo, chăng dây quanh các mái dốc có rủi ro trượt, sạt đất; - - Quan sát thường xuyên rủi ro sạt trượt mái mới đắp; - - Tránh tập trung người và phương tiện trên đỉnh và dưới chân các mái dốc chưa ổn định;
	Côn trùng có thể tấn công gây thương tích cho công nhân.	- Trang bị đầy đủ giày, mũ, găng tay và quần áo bảo hộ lao động cho công nhân và giám sát chặt chẽ việc sử dụng - Yêu cầu công nhân quan sát trong khi phát quang, nếu thấy côn trùng trước tên nên xua đuổi chứ không giết hại chúng
Tuyến đê sông Vàm Hồ Lớn	Hoạt động nạo vét gây đục nước	- Quan sát độ đục nước sông trong quá trình nạo vét và tạm ngưng nạo vét khi thấy độ đục tăng quá mức - Kiểm soát nước rò rỉ ra từ các bãi tập kết tạm vật liệu, dẫn nước rò rỉ chảy về sông và ngăn không cho chảy về đất nông nghiệp

Vị trí	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		hoặc các ao nuôi trồng thủy sản - Quan trắc pH nước rò rỉ, nếu không đạt chuẩn thì phải trung hòa bằng vôi cho đến khi pH đạt chuẩn thì mới cho xả ra môi trường
	Rủi ro sụt trượt mái đê	- Thời điểm thi công cống phải vào mùa khô, triều thấp (tháng 12 đến tháng 4). San gạt đất và các mái đắp theo độ dốc thiết kế để đảm bảo an toàn; - Dùng bạt che phủ các mái dốc đang đắp dở dang vào ban đêm và cắm biển cảnh báo, chăng dây quanh các mái dốc có rủi ro trượt, sạt đất; - Quan sát thường xuyên rủi ro sạt trượt mái mới đắp; - Tránh tập trung người và phương tiện trên đỉnh và dưới chân các mái dốc chưa ổn định;
	Côn trùng có thể tấn công gây thương tích cho công nhân.	- Trang bị đầy đủ giày, mũ, găng tay và quần áo bảo hộ lao động cho công nhân và giám sát chặt chẽ việc sử dụng - Yêu cầu công nhân quan sát trong khi phát quang, nếu thấy côn trùng trước tên nên xua đuổi chứ không giết hại chúng - Lán trại quây kín để chống côn trùng xâm nhập vào lán trại. Trồng sả và áp dụng các biện pháp tự nhiên khác để ngăn côn trùng vào lán trại
Vị trí xây dựng mới các cống ngầm 	Ngập úng cục bộ	- Bơm nước, dẫn dòng ở những vị trí có rủi ro ngập cục bộ, không để nước tù đọng - San gạt đất, lấp các ô trũng không cho nước đọng ở những khu vực cần kiểm soát tù đọng. - Thời gian thi công phải thông báo trước cho chính quyền và địa phương để chủ động sắp xếp mùa vụ. Thời điểm thi công cống phải vào mùa khô, triều thấp (tháng 12 đến tháng 4)
	Mùi hôi từ hoạt động đào hố móng cống	- Phải trang bị thiết bị bảo hộ lao động (khẩu trang) cho công nhân - Tránh tập kết vật liệu trong phạm vi 50 m đầu hướng gió đến các cụm dân cư và công trình nhạy cảm - Che chắn cuối hướng gió tránh phát tán mùi hôi đến dân cư xung quanh.

Vị trí	Tác động đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
	Các sự cố như trượt lở	- Luôn theo dõi các hiện tượng sạt lở khu vực thi công để kịp thời báo cáo và xử lý
Vị trí xây dựng mới các cống bọng	Ngập úng cục bộ	- Bơm nước, dẫn dòng ở những vị trí có rủi ro ngập cục bộ, không để nước tù đọng - Thông báo trước cho chính quyền và người dân địa phương để chủ động sắp xếp mùa vụ.
	Mùi hôi từ hoạt động đào hố móng	- Trang bị thiết bị bảo hộ lao động (khẩu trang) cho công nhân - Tránh tập kết vật liệu trong phạm vi 50 m từ khu cư và công trình nhạy cảm - - Che chắn cuối hướng gió tránh phát tán mùi hôi đến dân cư xung quanh.
	Sự cố như trượt lở	- Luôn theo dõi các hiện tượng sạt lở khu vực thi công để kịp thời báo cáo và xử lý
Vị trí xây dựng mới các đập đất	Ngập úng cục bộ	- Bơm nước, tạo kênh dẫn dòng ở những vị trí có rủi ro ngập cục bộ, không để nước tù đọng - San gạt đất, lấp các ô trũng không cho nước đọng ở những khu vực cần kiểm soát tù đọng. - Thông báo trước cho chính quyền và người dân địa phương ít nhất 1 tháng trước khi thi công

c. Biện pháp giảm thiểu tác động đặc thù trên tuyến đường 933B và các vị trí xây dựng cầu.

Nhà thầu thi công tuyến đường 933B sẽ thực hiện ECOP và những biện pháp giảm thiểu tác động đặc thù nêu dưới đây và trong Bảng 4.4

- Thiết lập tường bao bằng tole cao 2m tại các vị trí thi công cầu, thường xuyên bảo trì máy móc thiết bị có phát sinh tiếng ồn cao
- Thường xuyên tưới nước tại tuyến đường đang thi công để làm giảm phát tán bụi.
- Đặt biển báo nguy hiểm, biển báo báo hiệu công trường thi công, biển báo giảm tốc độ tại khu vực thi công, có đèn chiếu sáng vào ban đêm tại đoạn đường đang thi công. .
- Áp dụng các biện pháp giảm thiểu các tác động khi thi công tuyến đường để làm hạn chế ảnh hưởng đến các đối tượng nhạy cảm.
- Quản lý và giáo dục công nhân thi công để không làm ảnh hưởng đến tình hình an ninh trật tự trên tuyến đường, đặc biệt là các vị trí có đối tượng nhạy cảm.

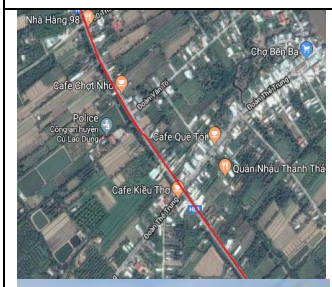
Bảng 4. 4. Biện pháp giảm thiểu tác động đặc thù trên tuyến đường 933B

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
Từ km 9+974,46 đến km 11+854,48: Khu vực dân cư (sinh sống thưa thớt)	Đất đào đắp, vật liệu tập kết tạm có thể tràn đổ xuống ruộng gây hư hại hoa màu. mía.	- Quây, che chắn, thu gom đất đào và vật liệu
	Công nhân có thể tự ý tùy tiện vặt cành, hái quả.	- Cấm công nhân không được vặt, hái quả hoặc làm hư hại cây
	Rủi ro an toàn giao thông	Đặt biển báo nguy hiểm, biển báo công trường thi công, biển báo giảm tốc độ tại khu vực thi công, có đèn chiếu sáng vào ban đêm tại đoạn đường đang thi công.
Tại Km 11+200: Huyện đội Cù Lao Dung	Bụi, chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực, cản trở giao thông và ảnh hưởng đến sức khỏe của người tham gia giao thông	- Tưới nước hạn chế bụi phát sinh, đặc biệt là trong những ngày khô nóng và gần giờ cao điểm về giao thông. - Thu gom chất thải và vật liệu xây dựng để đúng nơi quy định - Hạn chế thời gian tập kết tạm, vận chuyển vật liệu trong thời gian sớm nhất
Tại Km 11+800: Trung tâm bồi dưỡng chính trị Cù Lao Dung	Tăng rủi ro về giao thông	- Đặt biển báo tại khu vực đang thi công để người dân biết và không di chuyển vào đường.
	Bụi, chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực.	- Tưới nước hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Thu gom chất thải và vật liệu xây dựng để đúng nơi quy định và chờ đơn vị thu gom đến thu gom và vận chuyển đi. - Phải trang bị thiết bị bảo hộ lao động cho công nhân (khẩu trang, kính,...)
	Tiếng ồn cũng sẽ ảnh hưởng đến hoạt động dạy và học.	- Các biện pháp hạn chế ảnh hưởng tiếng ồn như: đóng cửa kính, cửa sổ.

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		- Các phương tiện sẽ được kiểm tra định kỳ và thay nhớt nhằm đảm bảo máy móc, thiết bị có hiệu suất làm việc cao và vận hành máy móc hiệu quả…; - Lập kế hoạch và phân bố thời gian tập kết phương tiện thi công hợp lý; - Đối với công nhân vận hành gần các thiết bị, máy móc phát sinh tiếng ồn cần có biện pháp hạn chế và trang bị phương tiện bảo hộ lao động (nút bịt tai, mũ giảm âm,..) phù hợp.
Từ km11+854,48 đến km 25+550		
Từ Km 11+854,48 đến Km 12+500: Dân cư sinh sống thưa thớt 	Đất đào đắp, vật liệu tập kết tạm trong khi thi công đường có thể tràn đổ xuống ruộng gây hư hại cây nhãn.	- Che chắn, quây, che phủ không để vật liệu tràn ra ngoài phạm vi bãi tập kết tạm - Làm đường thoát nước quanh bãi tập kết tạm, dẫn nước rỉ ra thoát về đồng ruộng
	Công nhân có thể tự ý tùy tiện vặt cành, hái quả.	- Cấm công nhân không được vặt, hái quả hoặc làm hư hại cây.
Tại km 12+100: Bệnh viện đa khoa Cù Lao Dung 	Mất trật tự do tập trung công nhân gây ảnh hưởng quá trình nghỉ ngơi của người dân.	- Không được thi công trước 7 giờ sáng và sau 6 giờ tối, hoặc trong các ngày và giờ cụ thể theo yêu cầu của ban quản lý bệnh viện. - Không lưu trữ vật liệu hay rác thải trong khu vực cách bệnh viện 50m; - Dừng hoạt động thi công nếu BQL bệnh viện có ý kiến phàn nàn, thực hiện các biện pháp giảm thiểu cho đến khi BQL bệnh viện hài lòng. Mọi phàn

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		nàn phải được ghi chép lại; - Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và không di chuyển vào đường.
	Bụi, chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực.	- Tưới nước để hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Thu gom chất thải và vật liệu xây dựng để đúng nơi quy định và hợp đồng với đơn vị thu gom để vận chuyển đi. - Ttrang bị bảo hộ lao động cho công nhân (khẩu trang, kính,...)
	+ Việc tăng số lượng máy móc, thiết bị và các phương tiện vận chuyển trên tuyến đường sẽ làm tăng rủi ro giao thông	- Đặt biển báo nguy hiểm, cảnh công trường thi công, biển báo giảm tốc độ tại khu vực thi công, có đèn chiếu sáng vào ban đêm tại đoạn đường đang thi công.
Tại Km 12+200 Trường THPT Đoàn Văn Tố Trường Tiểu học Đại Ân 1 	Giao thông trên đoạn đường tới trường có thể bị xáo trộn, tăng rủi ro về an toàn giao thông, đặc biệt là vào giờ đến lớp và tan trường.	- Các biện pháp hạn chế ảnh hưởng tiếng ồn như: đóng cửa kính, cửa sổ. - Các phương tiện sẽ được kiểm tra định kỳ và thay nhớt nhằm đảm bảo máy móc, thiết bị có hiệu suất làm việc cao và vận hành máy móc hiệu quả…
	+ Tiếng ồn ảnh hưởng đến việc dạy và học.	
Chùa An Minh	Ngôn ngữ, hành vi không phù hợp của công nhân có thể ảnh hưởng đến sự tôn nghiêm của Chùa,	- Lán trại và văn phòng công trường phải cách đền thờ ít nhất 100m; -

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		- Không được thi công trước 7 giờ sáng và sau 6 giờ tối, hoặc trong các ngày và giờ cụ thể theo yêu cầu của ban quản lý đền thờ; - Không lưu trữ vật liệu hay rác thải trong khu vực cách đền thờ 50m; - Dừng hoạt động thi công nếu BQL đền thờ có ý kiến phàn nàn, thực hiện các biện pháp giảm thiểu cho đến khi BQL đền thờ hài lòng. Mọi phàn nàn phải được ghi chép lại; - Tránh hoặc hạn chế hoạt động thi công vào các ngày lễ lớn. - Nhắc nhở và giám sát chặt chẽ sự tuân thủ quy tắc ứng xử của công nhân
	Giao thông trên đoạn đường tới chùa có thể bị xáo trộn, tăng rủi ro về an toàn giao thông, đặc biệt là vào các nagỳ rằm, ngày mùng 1 và các ngày lễ như lễ vu lan.	- Hạn chế các hoạt động thi công trong thời gian các ngày rằm, mùng 1 các dịp lễ tôn giáo
Tại Km12+350: công an huyện Cù Lao Dung 	Bụi, tiếng ồn, chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực	- Tưới nước để hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Thu gom chất thải và vật liệu xây dựng, hợp đồng với đơn vị thu gom để vận chuyển đi.
Km 12+500 đến Km 12+904,48: Khu Dân cư	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân và hộ kinh doanh hai bên đường	- Thông báo trước cho cụm dân cư về kế hoạch thi công - Tưới nước với lượng vừa phải hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Tránh thực hiện các hoạt

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
 		động thi công phát ra tiếng ồn lớn trước 7h sáng, sau 21 h và trong khoảng từ 11-13h;
	Cản trở, xáo trộn lối vào nhà dân và các công trình hai bên đường	- Thu gom và vận chuyển đất đào tránh gây cản trở lối ra vào nhà người dân và các công trình. - Thi công đúng tiến độ, không trì trệ, kéo dài để tránh gây ảnh hưởng quá lâu đến quá trình vận chuyển của người dân.
	Rủi ro tai nạn ở những chỗ đào sâu để thi công tuyến cống, tại ngã tư.	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết, cẩn thận đi lại và tránh đi vào khu vực thi công.
	Công trình yếu cạnh hố đào sâu có thể bị lún, nứt	- Dùng cừ Larsen chống vách khi thi công các hố đào - Luôn theo dõi các hiện tượng lún, nứt khu vực thi công để kịp thời báo cáo và xử lý - Hạn chế sử dụng đầm rung tại khu vực này.
Km 12+600 Chợ Bến Bạ 	Giao thông trên đoạn đường vào chợ có thể bị xáo trộn, tăng rủi ro về an toàn giao thông, đặc biệt là vào giờ cao điểm buổi sáng và buổi chiều.	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và không di chuyển vào đường. - Hạn chế tối đa thời gian tập kết tạm vật tư, chất thải và máy thi công tại khu vực chợ Tránh xếp dỡ vật tư, chất thải vào giờ cao điểm
	Bụi, tiếng ồn , chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực	- Tưới nước với lượng vừa phải hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Thu gom chất thải và vật liệu xây dựng để đúng nơi quy định và chờ đơn vị

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		thu gom đến thu gom và vận chuyển đi. - -
UBND huyện Cù Lao Dung 	Bụi, tiếng ồn , chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực	- Tưới nước với lượng vừa phải hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Thu gom chất thải, vật liệu xây dựng để đúng nơi quy định và chờ đơn vị thu gom đến thu gom và vận chuyển đi.
Km 12+904,48 đến km 25+550: Đất canh tác 	Cản trở hoạt động vận chuyển vật liệu và sản phẩm nông nghiệp khi mặt đường bị xáo trộn, đặc biệt là tại các vị trí giao cắt với đường ngang	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và không di chuyển vào đường.
	Vật liệu, chất thải có thể tràn xuống đất canh tác của người dân gây hư hỏng cây trồng, nghẽn mương thoát nước	- Thu gom chất thải, vật liệu xây dựng để đúng nơi quy định và hợp đồng với đơn vị thu gom để vận chuyển đi
	Chênh cao độ giữa đường mới và đường hiện hữu	- Làm đường vuốt nối êm thuận tại các điểm giao cắt
	Cản trở giao thông vụ gieo cấy và thu hoạch	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết, cẩn thận đi lại và vận chuyển xe với trọng tải vừa phải. Lập kế hoạch thi công tránh thời gian cao điểm mùa vụ
Tại Km 13+950: Trung tâm giáo dục thường xuyên – dạy nghề huyện Cù Lao Dung	Giao thông trên đoạn đường tới trường có thể bị xáo trộn, tăng rủi ro về an toàn giao thông,	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công. - Hạn chế các hoạt động dừng đỗ xe, xếp dỡ vật liệu trong giờ cao điểm
	Bụi, chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực	- Thu gom chất thải, vật liệu xây dựng để đúng nơi quy định và chờ đơn vị thu gom đến thu gom và vận chuyển đi.

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		- Phải trang bị thiết bị bảo hộ lao động cho công nhân (khẩu trang, kính,...).
	Tiếng ồn cũng sẽ ảnh hưởng đến hoạt động dạy và học.	- Lên kế hoạch tránh thi công qua đoạn đường này vào mùa thi - Thông báo kế hoạch thi công để các trường áp dụng các biện pháp hạn chế ảnh hưởng tiếng ồn: đóng cửa kính, cửa sổ.
Km 14+164: Nghĩa trang liệt sĩ huyện Cù Lao Dung 	Bụi, chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực	- Thu gom chất thải, vật liệu xây dựng để, hợp đồng với đơn vị thu gom và vận chuyển đi.
Từ Km 16+900 đến Km 17+100: Cụm dân cư tại ấp Phan Thành Hơn 	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân	- Tưới nước với lượng vừa phải hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào, đắp đất. - Tránh thực hiện các hoạt động thi công phát ra tiếng ồn lớn trước 7h sáng, sau 21 h và trong khoảng từ 11-13h;
	Cản trở, xáo trộn lối vào nhà dân và các công trình hai bên đường	- Làm lối đi tạm khi giao thông bị gián đạn tạm thời - Thu gom và tập kết đất đào, đắp, tránh tập kết gần các lối ra vào người dân.
	Rủi ro tai nạn ở những chỗ đào sâu để thi công tuyến cống, tại ngã tư	- Đặt biển báo, cảnh báo, rào chắn báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết, cẩn thận đi lại qua khu vực này.
	Công trình yếu cạnh hố đào sâu có thể bị lún, nứt	- Dùng cừ Larsen chống vách khi thi công các hố đào - Luôn theo dõi các hiện tượng lún, nứt khu vực thi

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		công để kịp thời báo cáo và xử lý - Hạn chế sử dụng đầm rung tại khu vực này.
Km 17+100: Có một ngôi Chùa . 	Ngôn ngữ, hành vi không phù hợp của công nhân có thể ảnh hưởng đến sự tôn nghiêm của Chùa, đặc biệt là vào các ngày rằm, ngày mùng 1 và các ngày lễ như lễ vu lang.	- Không lưu trữ vật liệu hay rác thải trong khu vực cách đền thờ 50m; - Dừng hoạt động thi công nếu BQL đền thờ có ý kiến phàn nàn, thực hiện các biện pháp giảm thiểu cho đến khi BQL đền thờ hài lòng. Mọi phàn nàn phải được ghi chép lại; - Tránh hoặc hạn chế hoạt động thi công vào các ngày lễ lớn.
	Giao thông trên đoạn đường tới chùa có thể bị xáo trộn, tăng rủi ro về an toàn giao thông, đặc biệt là vào các ngày rằm, ngày mùng 1 và các ngày lễ như lễ vu lan.	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và hạn chế đi cùng lúc đến Chùa.
Km 19+000 đến Km 19+100: Cụm dân cư tại ấp Phan Thành Hơn 	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân	- Tưới nước với lượng vừa phải hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Tránh thực hiện các hoạt động thi công phát ra tiếng ồn lớn trước 7h sáng, sau 21 h và trong khoảng từ 11-13h;
	Cản trở, xáo trộn lối vào nhà dân và các công trình hai bên đường	- . - Thu gom và tập kết đất đào, đắp, tránh tập kết gần các lối ra vào người dân
	Rủi ro tai nạn ở những chỗ đào sâu để thi công tuyến cống, tại ngã tư.	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và không di chuyển vào.
	Công trình yếu cạnh hố đào sâu có thể bị lún, nứt	- Dùng cừ Larsen chống vách khi thi công các hố đào - Luôn theo dõi các hiện

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		tượng lún, nứt khu vực thi công để kịp thời báo cáo và xử lý - Hạn chế sử dụng đầm rung tại khu vực này.
Km 20+400 đến Km 21+200: Cụm dân cư tại ấp Phan Thành Hơn 	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân	- Tưới nước với lượng vừa phải hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Tránh thực hiện các hoạt động thi công phát ra tiếng ồn lớn trước 7h sáng, sau 21 h và trong khoảng từ 11-13h;
	Cản trở, xáo trộn lối vào nhà dân và các công trình hai bên đường	- Thi công đúng tiến độ, không trì trệ, kéo dài để tránh gây ảnh hưởng quá lâu đến quá trình vận chuyển của người dân. - Thu gom và tập kết đất đào, đắp, tránh tập kết gần các lối ra vào người dân, các công trình hai bên đường.
	Rủi ro tai nạn	- Đặt biển báo, rào chắn, cảnh báo khu vực đang thi công
	Công trình yếu cạnh hố đào sâu có thể bị lún, nứt	- Dùng cừ Larsen chống vách khi thi công các hố đào - Luôn theo dõi các hiện tượng lún, nứt khu vực thi công để kịp thời báo cáo và xử lý - Hạn chế sử dụng đầm rung tại khu vực này.
Km 21+300 đến Km 21+600: Cụm dân cư tại ấp Phan Thành Hơn	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân	- Tưới nước với lượng vừa phải hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào, đắp đất. - Tránh thực hiện các hoạt động thi công phát ra tiếng ồn lớn trước 7h sáng, sau 21 h và trong khoảng từ

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		11-13h; -
	An toàn lưới điện	- Cử người hướng dẫn, cảnh báo tài xế máy thi công để tránh va chạm vào cột và đường dây điện hiện hữu
	Cản trở, xáo trộn lối vào nhà dân và các công trình hai bên đường	- Thu gom và tập kết đất đào, đắp, tránh tập kết gần các lối ra vào người dân, các công trình hai bên đường. - Làm lối đi tạm khi giao thông bị chia cắt tạm
	Rủi ro tai nạn ở những chỗ đào sâu để thi công tuyến cống, tại ngã tư.	- Đặt biển báo, cảnh báo, rào chắn khu vực đang thi công - Lấp các hố đào trong thời gian sớm nhất.
	Công trình yếu cạnh hố đào sâu có thể bị lún, nứt	- Dùng cừ Larsen chống vách khi thi công các hố đào - Theo dõi hiện tượng lún, nứt khu vực thi công để kịp thời báo cáo và xử lý - Hạn chế sử dụng đầm rung tại khu vực này.
Km 23+600: Chùa Wath Kós Tung. 	Ngôn ngữ, hành vi không phù hợp của công nhân có thể ảnh hưởng đến sự tôn nghiêm của Chùa, đặc biệt là vào các ngày rằm, ngày mùng 1 và các ngày lễ như lễ vu lang, lễ Sen Đong Ta.	- Lán trại và văn phòng công trường phải cách đền thờ ít nhất 100m; - Không thi công trước 7 giờ sáng và sau 6 giờ tối, hoặc trong các ngày và giờ cụ thể theo yêu cầu của ban quản lý đền thờ; - Không lưu trữ vật liệu hay rác thải trong khu vực cách đền thờ 50m; - Dừng hoạt động thi công nếu BQL đền thờ có ý kiến phàn nàn, thực hiện các biện pháp giảm thiểu cho đến khi BQL đền thờ hài lòng. Mọi phàn nàn phải được ghi chép lại;

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		- Tránh hoặc hạn chế hoạt động thi công vào các ngày lễ lớn.
	Giao thông trên đoạn đường tới chùa có thể bị xáo trộn, tăng rủi ro về an toàn giao thông, đặc biệt là vào các ngày rằm, ngày mùng 1 và các ngày lễ như lễ vu lang.	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết và hạn chế đi cùng lúc đến Chùa. - Hạn chế thi công, thu gom vật liệu, chất thải và dọn vệ sinh trong các dịp lễ hôi
Từ Km 25+550 đến Km 26+719,22: Đất nông nghiệp 	Đất đào đắp, vật liệu tập kết tạm trong khi thi công đường có thể tràn đổ xuống ruộng gây hư hại mía.	- Nhà thầu thi công có các biện pháp che chắn, thu gom đất đào và vật liệu tập kết đúng nơi quy định. - Giám sát công nhân thi công tránh tập trung khối lượng lớn đất đào và vật liệu tập kết tại 1 chỗ.
	Công nhân có thể tự ý tùy tiện chặt mía	- Nhà thầu nhắc nhở công nhân và người dân che chắn bằng lưới.
	Ảnh hưởng đến vận chuyển mía vào các tháng thu hoạch (tháng 9)	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết vận chuyển xe với trọng tải vừa phải. - Tăng cường thi công, tránh trì trệ.
	Đất đá, vật liệu rơi vãi có thể ảnh hưởng tới chất lượng nước trong các ao nuôi tôm gây thiệt hại cho các hộ nuôi trồng thủy sản	- Trong quá trình thi công, vận chuyển đất đá, vật liệu cần che chắn và tránh vận chuyển vượt quá tải trọng xe.
Km 25+600: Trạm y tế An Thạnh 1. 	Bụi, tiếng ồn có thể ảnh hưởng tới bệnh nhân, đặc biệt là vào giờ nghỉ trưa và ban đêm	- Tưới nước với lượng vừa phải hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Tránh thực hiện các hoạt động thi công phát ra tiếng ồn lớn trước 7h sáng, sau 21 h và trong khoảng từ 11-13h;

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
	Cản trở giao thông tại khu vực cổng trạm y tế	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết, đi lại cẩn thận.
Tại Km 27+300: UBND xã An Thạnh 3	Bụi, chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực	- Tưới nước với lượng vừa phải hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Thu gom chất thải và vật liệu xây dựng đúng nơi quy định. - Hạn chế hoạt động xếp dỡ vật liệu trong phạm vi 50 m từ cổng UBND xã
Tại km 27+400: Có cây xăng	Rủi ro giao thông khi xe ra vào trạm xăng	- Tránh tập kết vật tư, chất thải và phương tiện thi công gây cản trở xe ra vào trạm xăng
Trường THPT An Thạnh 3 cơ sở 2 bên tay trái, sát đường	Giao thông trên đoạn đường tới trường có thể bị xáo trộn, tăng rủi ro về an toàn giao thông, đặc biệt là vào giờ đến lớp và tan trường	- Hạn chế tối đa các hoạt động thi công trong giờ tới lớp và tan trường - Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết, phân luồng giao thông đi lại.
	Bụi, chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực.	- Tưới nước hạn chế bụi. - Thu gom chất thải và vật liệu xây dựng về đúng nơi quy định.
	Tiếng ồn cũng sẽ ảnh hưởng đến hoạt động dạy và học.	- Thông báo tiến độ thi công đến trường học và có các biện pháp hạn chế như: đóng cửa kính, cửa sổ. - Lên kế hoạch tránh thi công qua đoạn đường này vào mùa thi -

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
Tại 27+900: Nhà Thờ Rạch Tráng. 	Ngôn ngữ, hành vi không phù hợp của công nhân có thể ảnh hưởng đến sự tôn nghiêm của, nhà thờ đặc biệt là lễ Phục Sinh, lễ Trọng…	- Giám sát chặt chẽ việc tuân thủ Quy tắc ứng xử của công nhân - Không được thi công trước 7 giờ sáng và sau 6 giờ tối, hoặc trong các ngày và giờ cụ thể theo yêu cầu của ban quản lý đền thờ; - Không lưu trữ vật liệu hay rác thải, dừng đỗ máy thi công trong khu vực cách đền thờ 50m; - Dừng hoạt động thi công nếu BQL đền thờ có ý kiến phàn nàn, thực hiện các biện pháp giảm thiểu cho đến khi BQL đền thờ hài lòng. Mọi phàn nàn phải được ghi chép lại; - Tránh hoặc hạn chế hoạt động thi công vào các ngày lễ lớn.
	Giao thông trên đoạn đường tới nhà thờ có thể bị xáo trộn, tăng rủi ro về an toàn giao thông, đặc biệt là lễ Phục Sinh, lễ Trọng…	Tránh thi công qua đoạn này trong các dịp lễ - Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết, phân luồng giao thông đi lại.
Tại km 28+050: chợ Rạch Tráng 	Giao thông trên đoạn đường vào chợ có thể bị xáo trộn, tăng rủi ro về an toàn giao thông, đặc biệt là vào giờ cao điểm buổi sáng và buổi chiều.	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết, phân luồng giao thông đi lại. - Hạn chế hoạt động xếp dỡ vật liệu trong giờ cao điểm
	Bụi, tiếng ồn , chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực	- Tưới nước với lượng vừa phải hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Thu gom chất thải và vật liệu xây dựng đúng nơi quy định.

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
Tại Km 28+100 Bưu điện rạch Tráng,	Bụi, chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực	- Tưới nước với lượng vừa phải hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Không dừng đỗ máy thi công chắn lối ra vào bưu điện - Thu gom chất thải, vật liệu xây dựng đúng nơi quy định.
Trường THPT An Thạnh 3 cơ sở 1.	Giao thông trên đoạn đường tới trường có thể bị xáo trộn, tăng rủi ro về an toàn giao thông, đặc biệt là vào giờ đến lớp và tan trường	- Thu gom chất thải, vật liệu xây dựng để đúng nơi quy định và chờ đơn vị thu gom đến thu gom và vận chuyển đi. - Tránh để vật liệu, chất thải chiếm lòng đường - Hạn chế hoạt động xếp dỡ vật liệu trong giờ đến lớp, tan trường
	Bụi, chất thải và vật liệu xây dựng có thể gây mất mỹ quan khu vực.	- Tưới nước hạn chế bụi phát sinh trong quá trình đào,đắp đất. - Thu gom chất thải, vật liệu xây dựng đúng nơi quy định.
	Tiếng ồn cũng sẽ ảnh hưởng đến hoạt động dạy và học	- Thông báo tiến độ thi công đến trường học và có các biện pháp hạn chế như: đóng cửa kính, cửa sổ. - Tránh thi công qua trường học trong mùa thi.
Từ Km 26+719,22 đến Km 30+233,51: Đất nông nghiệp	Đất đá, vật liệu rơi vãi có thể ảnh hưởng tới chất lượng nước trong các ao nuôi tôm gây thiệt hại cho các hộ nuôi trồng thủy sản	- Trong quá trình thi công,vận chuyển nhà thầu thi công có biện pháp che chắn. - Không chở đất đá, vật liệu vượt quá tải trọng xe
	Đất đào đắp, vật liệu tập kết tạm trong khi thi công đường có thể tràn đổ xuống ruộng gây hư hại mía.	- Nhà thầu thi công có các biện pháp che chắn, thu gom đất đào và vật liệu tập kết đúng nơi quy định. - Giám sát công nhân thi

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		công tránh tập trung khối lượng lớn đất đào và vật liệu tập kết tại 1 chổ.
	Công nhân có thể tự ý tùy tiện chặt mía	- Giám sát chặt chẽ việc tuân thủ Quy tắc ứng xử của công nhân
	Ảnh hưởng đến vận chuyển mía vào các tháng thu hoạch (tháng 9)	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết vận chuyển xe với trọng tải vừa phải. - Tránh, giảm thiểu hoạt động thi công vào các tháng thu hoạt mía, tôm -
Tuyến tránh (chủ yếu đi qua đất nông nghiệp và ao nuôi trồng thủy sản, không có nhà dân) -		
	Đất đá, vật liệu rơi vãi có thể ảnh hưởng tới chất lượng nước trong các ao nuôi tôm gây thiệt hại cho các hộ nuôi trồng thủy sản	- Tập kết vật liệu và chất thải gọn gang không để tràn đổ xuống đất nông nghiệp và mương tưới tiêu - Trong quá trình thi công, vận chuyển nhà thầu thi công có biện pháp che chắn vật liệu và chất thải - Không chở đất đá, vật liệu

Vị trí	Tác động và rủi ro đặc thù	Biện pháp giảm thiểu
		vượt quá tải trọng xe
	Cản trở giao thông	- Tránh, giảm thiểu hoạt động thi công vào các tháng thu hoạt mía, tôm - Làm đường gom, đường vuốt nối từ đường chính xuống các khu đất canh tác ở những điểm giao cắt với đường hiện hữu để đảm bảo giao thông - .
	Công nhân có thể tự ý tùy tiện chặt mía	- Nhà thầu nhắc nhở công nhân và người dân che chắn bằng lưới
	Ảnh hưởng đến vận chuyển mía vào các tháng thu hoạch (tháng 9)	- Đặt biển báo, báo hiệu khu vực đang thi công để người dân biết vận chuyển xe với trọng tải vừa phải. -

Bảng 4. 5. Biện pháp giảm thiểu tác động đặc thù tại các vị trí xây dựng cầu

Tên cầu/vị trí	Tác động đặc thù, rủi ro	Biện pháp giảm thiểu
<u>Hoạt động xây dựng mới cầu giao thông</u>		
- Tránh thi công cầu vào mùa mưa, nước lớn. - Áp dụng ra các biện pháp phòng tránh sự cố rò rỉ/tràn dầu, dẫn dòng phục vụ thi công, kiểm soát bồi lắng… - Thông báo cho chính quyền địa phương và cộng đồng dân cư ít nhất 2 tuần trước khi xây dựng cầu. - Trang bị áo phao, dây an toàn, nút bịt tai cho công nhân khi xây dựng cầu. - Đặt các biển báo để cảnh báo người dân không đi vào khu vực thi công. Bố trí bảo vệ trực 24/24h tại khu vực thi công. Đảm bảo hoạt động thi công vào ban đêm đủ ánh sáng. - Cung cấp áo phao và thiết bị bảo hộ cho công nhân khi làm việc trong hoặc trên mặt nước, đặc biệt là sau khi xong mố cầu (cao 2-3m so với mặt nước) - Kiểm soát chất thải chặt chẽ, cấm xả nước thải, bùn thải, nhiên liệu và dầu thải vào sông. Tất các các nguồn thải phải được thu gom và xử lý không được phép xả trực tiếp vào nguồn kênh, sông. - Hoàn trả tất cả các khu vực bị xáo trộn sau khi thi công cầu. - Không được phép trộn bê tông trực tiếpc trên mặt đất mà phải trộn trên bề mặt chống thấm - Kiểm soát chặt chẽ tất cả các dòng chảy từ trạm trộn, nước thải chứa xi măng được thu gom, lưu và đổ tại những khu vực được phê duyệt. - Các bao xi măng chưa sử dụng được lưu giữ an toàn tránh bị hư hỏngdo nước mưa, các bao xi măng đã sử dụng được thu gom, lưu giữ tại các thùng chứa để tránh phát tán bụi xi măng và ô nhiễm nước. - Tất cả bê tông thừa được loại bỏ khỏi công trường sau khi hoàn thành và đổ ở bãi thải được phê duyệt. Không vứt vữa thải xuống mặt đất, tất cả các cốt vật liệu dư thừa phải được tái sử dụng hoặc đưa về bãi đổ - Làm đê quây khi khoan, đóng cọc để ngăn chặn dung dịch khoan bentonite và nước tràn ra môi trường. Chất liệu tràn này phải được thu gom và xử lý bằng cách để khô rồi đưa chất rắn về bãi thải - Xây dựng trụ cầu: vật liệu nạo vét được vận chuyển đến bãi tập kết hoặc cho vào các bể chứa để tái sử dụng cho mục đích khác. - Đối với nước thải trong quá trình xây dựng cầu, phải có kế hoạch kiểm soát nghiêm ngặt chất thải, cấm xả thải trực tiếp nước thải, chất thải, dầu thải và nguồn nước. Tất các các chất thải này phải được thu gom và xử lý đúng nơi quy định. Bùn thải và trầm tích cũng phải		

được thu gom và xử lý không được phép xả thải vào sông. - Hoàn trả các công trình bắc ngang kênh bị ảnh hưởng trong quá trình thi công cầu . - Sau khi xây dựng cầu, khu vực công trình, dòng chảy, khu vực lán trại và đường tránh tạm thời sẽ được hoàn trả với sự phê duyệt của ECO và SES.			
Cầu Rạch Vượt: Km 3+026	Xung quang vị trí xây dựng cầu chủ yếu đất nông nghiệp và có một số hộ dân sinh sống. 	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân	- Các phương tiện sẽ được kiểm tra định kỳ và thay nhớt nhằm đảm bảo máy móc, thiết bị có hiệu suất làm việc cao và vận hành máy móc hiệu quả… - Lập kế hoạch và phân bố thời gian tập kết phương tiện thi công hợp lý. - Đối với công nhân vận hành gần các thiết bị, máy móc phát sinh tiếng ồn cần có biện pháp hạn chế và trang bị phương tiện bảo hộ lao động (nút bịt tai, mũ giảm âm,..) phù hợp.
		Ảnh hưởng đến vận chuyển người dân	- Thi công đúng tiến độ, không trì trệ, kéo dài để tránh gây ảnh hưởng quá lâu đến quá trình vận chuyển của người dân.
Cầu Rạc Đình Trụ: Km12+25	Đất khu vực này chủ yếu là đất nông nghiệp, xung quang vị trí xây dựng cầu có một số hộ dân sinh sống.	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân	- Các phương tiện sẽ được kiểm tra định kỳ và thay nhớt nhằm đảm bảo máy móc, thiết bị có hiệu suất làm việc cao và vận hành máy móc hiệu quả… - Lập kế hoạch và phân bố thời gian tập kết phương tiện thi công hợp lý; - Đối với công nhân vận hành gần các thiết bị, máy móc phát sinh tiếng ồn cần có biện pháp hạn chế và trang bị phương tiện bảo hộ lao động (nút bịt tai, mũ giảm âm,..) phù hợp.
		Ảnh hưởng đến vận chuyển đi lại người dân	- Thi công đúng tiến độ, không trì trệ, kéo dài để tránh gây ảnh hưởng quá lâu đến quá trình vận chuyển của người dân.

		Chất lượng nước đầu vào các ao nuôi thủy sản gần vị trí xây dựng	- Hạn chế làm rơi rớt nguyên vật liệu xuống kênh. - Giám sát sự cố rạng nứt, gãy cầu công trình thường xuyên.
Cầu Rạch Dầy: Km17+276	Xung quanh vị trí xây dựng cầu có một hộ dân sinh sống 	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân.	- Các phương tiện sẽ được kiểm tra định kỳ và thay nhớt nhằm đảm bảo máy móc, thiết bị có hiệu suất làm việc cao và vận hành máy móc hiệu quả… - Lập kế hoạch và phân bố thời gian tập kết phương tiện thi công hợp lý; - Đối với công nhân vận hành gần các thiết bị, máy móc phát sinh tiếng ồn cần có biện pháp hạn chế và trang bị phương tiện bảo hộ lao động (nút bịt tai, mũ giảm âm,..) phù hợp.
		Chất lượng nước đầu vào các ao nuôi thủy sản gần vị trí xây dựng	- Hạn chế làm rơi rớt nguyên vật liệu xuống kênh. - Giám sát sự cố rạng nứt, gãy cầu công trình thường xuyên.
Cầu Rạch Lớn: Km17+808	Xung quanh vị trí xây dựng cầu chủ yếu là đất nông nghiệp, một số ao nuôi tôm và dân cư sinh sống thưa thớt.	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân.	- Các phương tiện sẽ được kiểm tra định kỳ và thay nhớt nhằm đảm bảo máy móc, thiết bị có hiệu suất làm việc cao và vận hành máy móc hiệu quả… - Lập kế hoạch và phân bố thời gian tập kết phương tiện thi công hợp lý; - Đối với công nhân vận hành gần các thiết bị, máy móc phát sinh tiếng ồn cần có biện pháp hạn chế và trang bị phương tiện bảo hộ lao động (nút bịt tai, mũ giảm âm,..) phù hợp.
		Chất lượng nước đầu vào các ao nuôi thủy sản gần vị trí xây	- Hạn chế làm rơi rớt nguyên vật liệu xuống kênh. - Giám sát sự cố rạng nứt, gãy cầu công trình thường xuyên.

		dựng	
		Ảnh hưởng đến vận chuyển đi lại người dân	- Thi công đúng tiến độ, không trì trệ, kéo dài để tránh gây ảnh hưởng quá lâu đến quá trình vận chuyển của người dân.
Cầu Rạch Bà Chủ : Km18+351	Xung quanh vị trí xây dựng cầu chủ yếu là đất nông nghiệp, một số ao nuôi tôm và dân cư sinh sống thưa thớt.	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân	
		Chất lượng nước đầu vào các ao nuôi thủy sản gần vị trí xây dựng	
		Ảnh hưởng đến vận chuyển đi lại người dân	- Thi công đúng tiến độ, không trì trệ, kéo dài để tránh gây ảnh hưởng quá lâu đến quá trình vận chuyển của người dân.
Cầu Rạch Ngay: Km20+39	Xung quanh vị trí xây dựng cầu chủ yếu là đất nông nghiệp, một số ao nuôi tôm và dân cư sinh sống thưa thớt.	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân	- Các phương tiện sẽ được kiểm tra định kỳ và thay nhớt nhằm đảm bảo máy móc, thiết bị có hiệu suất làm việc cao và vận hành máy móc hiệu quả… - Lập kế hoạch và phân bố thời gian tập kết phương tiện thi công hợp lý; Đối với công nhân vận hành gần các thiết bị, máy móc phát sinh tiếng ồn cần có biện pháp hạn chế và trang bị phương tiện bảo hộ lao động (nút bịt tai, mũ giảm âm,..) phù hợp.

		Ảnh hưởng đến vận chuyển đi lại người dân	- Thi công đúng tiến độ, không trì trệ, kéo dài để tránh gây ảnh hưởng quá lâu đến quá trình vận chuyển của người dân.
		Chất lượng nước đầu vào các ao nuôi thủy sản gần vị trí xây dựng	- Hạn chế làm rơi rớt nguyên vật liệu xuống kênh. - Giám sát sự cố rạng nứt, gãy cầu công trình thường xuyên.
Cầu Bà Kẹo:Km21+998	Xung quanh vị trí xây dựng cầu chủ yếu là đất nông nghiệp, một số ao nuôi tôm và dân cư sinh sống thưa thớt. 	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân	- Các phương tiện sẽ được kiểm tra định kỳ và thay nhớt nhằm đảm bảo máy móc, thiết bị có hiệu suất làm việc cao và vận hành máy móc hiệu quả… - Lập kế hoạch và phân bố thời gian tập kết phương tiện thi công hợp lý; Đối với công nhân vận hành gần các thiết bị, máy móc phát sinh tiếng ồn cần có biện pháp hạn chế và trang bị phương tiện bảo hộ lao động (nút bịt tai, mũ giảm âm,..) phù hợp.
		Chất lượng nước đầu vào các ao nuôi thủy sản gần vị trí xây dựng	- Hạn chế làm rơi rớt nguyên vật liệu xuống kênh. - Giám sát sự cố rạng nứt, gãy cầu công trình thường xuyên
		Ảnh hưởng đến vận chuyển đi lại người dân	- Thi công đúng tiến độ, không trì trệ, kéo dài để tránh gây ảnh hưởng quá lâu đến quá trình vận chuyển của người dân.
Cầu Rạch Đùi :Km28+640.69	Xung quanh vị trí xây dựng cầu chủ yếu là đất nông nghiệp, một số ao nuôi tôm và dân cư sinh sống thưa thớt.	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân	- Các phương tiện sẽ được kiểm tra định kỳ và thay nhớt nhằm đảm bảo máy móc, thiết bị có hiệu suất làm việc cao và vận hành máy móc hiệu quả… - Lập kế hoạch và phân bố thời gian tập kết phương tiện thi công hợp lý;

			- Đối với công nhân vận hành gần các thiết bị, máy móc phát sinh tiếng ồn cần có biện pháp hạn chế và trang bị phương tiện bảo hộ lao động (nút bịt tai, mũ giảm âm,..) phù hợp.
		Chất lượng nước đầu vào các ao nuôi thủy sản gần vị trí xây dựng	- Hạn chế làm rơi rớt nguyên vật liệu xuống kênh. - Giám sát sự cố rạng nứt, gãy cầu công trình thường xuyên
		Ảnh hưởng đến vận chuyển đi lại người dân	- Thi công đúng tiến độ, không trì trệ, kéo dài để tránh gây ảnh hưởng quá lâu đến quá trình vận chuyển của người dân.
Cầu Rạch Tráng: Km0+530	Xung quanh vị trí xây dựng cầu chủ yếu là đất nông nghiệp (trồng mía) 	Bụi, tiếng ồn ảnh hưởng đến các hộ dân	- Các phương tiện sẽ được kiểm tra định kỳ và thay nhớt nhằm đảm bảo máy móc, thiết bị có hiệu suất làm việc cao và vận hành máy móc hiệu quả… - Lập kế hoạch và phân bố thời gian tập kết phương tiện thi công hợp lý; - Đối với công nhân vận hành gần các thiết bị, máy móc phát sinh tiếng ồn cần có biện pháp hạn chế và trang bị phương tiện bảo hộ lao động (nút bịt tai, mũ giảm âm,..) phù hợp.

d. Biện pháp giảm thiểu tác động đặc thù khi thi công điện

Chỉ công nhân được đào tạo và có chứng chỉ mới được phép cài đặt, bảo trì, sửa chữa thiết bị điện.

Cắt điện và tiếp địa đường dây phân phối điện trước khi làm việc trên hoặc gần đường dây.

Đảm bảo công việc trực tiếp dây dẫn được thực hiện bởi nhân viên được đào tạo tuân thủ nghiêm ngặt các tiêu chuẩn an toàn và cách điện. Nhân viên có trình độ đào tạo hoặc làm việc trên hệ thống truyền tải, phân phối đạt được những điều sau đây:

- Phân biệt các bộ phận có điện từ các bộ phận khác của hệ thống điện.
- Xác định điện áp của các bộ phận có điện.
- Hiểu biết về các phương pháp tiếp cận khoảng cách làm việc tối thiểu đối với các mức điện áp cụ thể. Đảm bảo sử dụng hợp lý các thiết bị và các thủ tục an toàn đặc biệt khi làm việc gần hoặc trên các bộ phận có điện của một hệ thống điện.

Công nhân không nên tiếp cận các bộ phận hở có điện hoặc dẫn điện ngay cả khi được đào tạo đúng, trừ khi:

- Các công nhân được cách ly hoàn toàn khỏi phần có điện với găng tay hoặc cách điện khác được chấp thuận.
- Người lao động được cách điện phù hợp với các bộ phận có điện hoặc các thiết bị dẫn điện khác.
- Các công nhân được cách điện đúng cách và cách ly với bất kỳ đối tượng dẫn điện khác (làm việc với đường dây có điện).

Khi bảo trì và hoạt động được yêu cầu trong khoảng cách tối thiểu, đào tạo cụ thể, biện pháp an toàn, các thiết bị an toàn cá nhân và biện pháp phòng ngừa khác cần được xác định trong chương trình sức khỏe và an toàn. An toàn tối thiểu cho người lao động như sau:

- 2 - 15 kV : 0.6 m
- 15.1 - 35kV : 0.71 m
- 72.6 - 121 kV : 1.01 m

(i) Biện pháp an toàn khi làm việc trên cao

- Kiểm tra tính toàn vẹn của kết cấu trước khi thực hiện công việc.
- Thực hiện một số quy tắc bảo vệ khi làm việc trên cao bao gồm đào tạo về kỹ thuật trèo và sử dụng các biện pháp bảo vệ khi làm việc trên cao; kiểm tra, bảo dưỡng và thay thế thiết bị bảo vệ khi làm việc trên cao, và giải cứu công nhân khi rơi.
- Lắp đặt cố định trên thành phần tháp để tạo thuận lợi cho việc sử dụng các hệ thống bảo vệ khi làm việc trên cao.
- Dây đai an toàn nên được thay thế trước khi có dấu hiệu lão hóa hoặc vỡ các sợi.
- Khi vận hành vật liệu điện trên cao, công nhân nên có bộ dây đeo an toàn dự trữ.

- Các bảng báo hiệu và các vật cản khác cần được loại bỏ khỏi cột hoặc cấu trúc trước khi thực hiện công việc.
- Nên sử dụng một túi công cụ đã được kiểm tra để nâng cao hoặc hạ thấp các công cụ hoặc vật liệu cho công nhân trên công trình.

Bảng 4.6 - ECOP đơn giản cho hợp đồng thi công điện

STT	Tác động	Biện pháp giảm thiểu
1	Tác động trên các thảm thực vật và môi trường sống	Phát quang bằng phương pháp thủ công , không sử dụng máy móc hoặc thuốc diệt cỏ. Thu gom rác thải tập trung tại bãi rác.
2	Thu hồi đất tạm thời và vĩnh viễn	Sắp xếp thời gian xây dựng hợp ý để giảm diện tích thu hồi đất tạm thời trong thời gian xây dựng. Khôi phục diện tích đất tạm thời càng sớm càng tốt. Đền bù theo quy định trong chính sách và quy định của Việt Nam và Ngân hàng Thế giới.
3	Tác động đến các di sản văn hóa và lịch sử, đền, chùa và các vùng sinh thái khác	Ttrong trường hợp việc xác định các di tích, di sản văn hóa và lịch sử, các nhà thầu có trách nhiệm thông báo cho các cơ quan chức năng (cơ quan văn hóa và thông tin địa phương) về những giải pháp thích hợp. Các khu di tích, di sản văn hoá sẽ được phong toả và tất cả các hoạt động buộc phải dừng lại cho tới khi kết thúc khảo sát và kiểm tra.
4	Xói mòn và bồi lắng do đào đắp đất	Cải tạo mặt bằng sau khi thi công. Đặt các rào chắn (tạm thời hoặc vĩnh viễn) trong khu vực có thể bị ảnh hưởng bởi xói mòn. Quản lý xói mòn được thực hiện trong giai đoạn xây dựng và vận hành.
5	Tác động của hoạt động xây dựng đến chất lượng không khí	Tất cả các máy móc và phương tiện phải có giấy phép hợp lệ trong thời gian thi công dự án. Che phủ của xe tải chở vật liệu gây ra bụi từ / đến khu vực dự án. Xịt nước ở khu vực bụi trong điều kiện nóng, khô, gió.
6	Tiếng ồn và độ rung từ giao thông	Tất cả các hoạt động xây dựng chỉ diễn ra vào ban ngày. Sử dụng phương pháp và thiết bị có độ ồn và độ rung thấp. Phương tiện vận chuyển vật liệu đảm bảo có độ ồn thích hợp và chỉ sử dụng còi khi cần thiết.
7	Ô nhiễm đất, không khí và nước từ rò rỉ dầu của thiết bị máy móc xây dựng.	Thường xuyên kiểm tra các phương tiện vận chuyển và máy móc thiết bị để xác định rò rỉ dầu. Trong trường hợp rò rỉ dầu, cần nhanh chóng cách ly và xử lý rò rỉ để tránh ô nhiễm cộng đồng dân cư.
8	Tác động của	Chất thải xây dựng sẽ được tái sử dụng để san lấp mặt bằng

STT	Tác động	Biện pháp giảm thiểu
	chất thải rắn đến môi trường.	(gạch, đá vụn, mảnh vụn) tại các khu vực khác. Đất và đá không được sử dụng để san lấp sẽ được chuyển đến khu vực quy định. Khu vực dân cư sẽ được giải tỏa và phục hồi trong và sau thời gian xây dựng. Tất cả các chất thải sẽ được xử lý theo quy định. Nước thải được xử lý vào các mương và các chất thải khác được tập trung tại các khu vực quy định. Chất thải rắn được thu gom và tập trung tại các khu vực quy định. Sau khi xây dựng, các lán trại và thiết bị sẽ được dọn sạch và khôi phục hiện trạng.
9	Tác động từ lán trại và bãi tập kết nguyên liệu	Phải có hàng rào chắn xung quanh lán trại và bãi tập kết nguyên liệu để ngăn chặn sự xâm nhập của người và động vật. Bãi tập kết nguyên liệu (đặc biệt là vật liệu nguy hiểm) có cửa khoá và được bảo vệ. Đảm bảo thu gom tất cả các vật liệu còn lại sau khi xây dựng. Tránh chiếm dụng lán trại. Thường xuyên kiểm tra, vệ sinh lán trại để ngăn ngừa bệnh cho công nhân. Đảm bảo các phương tiện ứng phó cho trường hợp cấp cứu khẩn cấp kịp thời.
10	Xung đột giữa người lao động và người dân địa phương	Thuê người lao động địa phương cho vị trí phù hợp để giảm thiểu xung đột giữa công nhân và cư dân địa phương Ban hành các quy tắc và quy định để cải thiện nhận thức của người lao động để giảm thiểu xung đột giữa người lao động và người dân địa phương
11	Giao thông bị gián đoạn do hoạt động xây dựng	Có đầy đủ các loại biển báo hiệu. Hạn chế thấp nhất thời gian gián đoạn giao thông. Điều tiết và tổ chức thi công hợp lý
12	Tác động của hoạt động xây dựng đến chất lượng giao thông địa phương	Việc vận chuyển quá tải, thiết bị quá khổ phải được tuân thủ các quy định hiện hành để đảm bảo an toàn cho người dân và cơ sở hạ tầng. Trong trường hợp thiệt hại giao thông, các nhà thầu có trách nhiệm bồi thường và phục hồi.

4.4. Biện pháp giảm thiểu tác động của đầu tư phi công trình

Biện pháp giảm thiểu tác động đặc thù khi thi công trồng rừng

(i) Tuyên truyền giáo dục nhằm nâng cao ý thức bảo tồn đa dạng sinh học cho công nhân trước khi bắt đầu thi công và cần phải tiếp tục duy trì trong thời gian thi công.

(ii) Đơn vị thi công có nhiệm vụ quản lý công nhân của mình. Không để xảy ra hoạt động chặt phá rừng, săn bắn chim thú trong khu bảo tồn.

(iii) Công nhân không được lưu trú qua đêm trong khu bảo tồn (chủ tiểu dự án bố trí lán trại cho công nhân tại các trạm bảo vệ thuộc ranh giới của rừng gập mặn, không thâm nhập sâu vào bên trong)

(iv) Các loại cây được trồng bổ sung vào dãy rừng thưa đảm bảo không sử dụng các loài ngoại lai, không gây hại cho các loài khác, không gây ảnh hưởng đến da dạng sinh học.

Các biện pháp giảm thiểu tác động áp dụng đối với tất cả các mô hình sinh kế

Biện pháp giảm thiểu tác động kiến nghị áp dụng cho hoạt động sinh kế

Loại hình hỗ trợ	**Các biện pháp giảm thiểu tác động môi trường**
Chăn nuôi Gia súc	***Vị trí lồng chuồng:*** ✓ Càng xa khu sinh hoạt hộ gia đình càng tốt ✓ Nằm cuối hướng gió thịnh hành - chuồng nuôi cần bảo đảm mát vào mùa hè, ấm vào mùa đông ✓ Thuận tiện cho việc dọn rửa, thu gom và quản lý nước thải và chất thải rắn ✓ Cách xa đường (để bảo đảm an toàn sinh học, dễ cách ly trong trường hợp bùng phát dịch) ✓ Diện tích chuồng trại và các ô ngăn cách đủ lớn để đảm bảo quyền lợi của gia súc, vật nuôi ***Quản lý chất thải:*** ✓ Không xả chất thải, nước thải chưa xử lý ra môi trường ✓ Xây bể biogas nếu có đủ số vật nuôi ✓ Xây bể có nắp đậy để chứa chất thải rắn và lỏng. Nên để chất thải lên men để sử dụng làm phân bón ✓ Dọn rửa chuồng nuôi hàng ngày, tổng vệ sinh hàng tuần ✓ Quản lý cảnh quan và mùi hôi: ✓ Trồng cây xung quanh khu vực chuồng nuôi. Cây cối giúp tạo bóng mát, chắn gió, hấp thụ CO2, O2. ✓ Cấm sử dụng thức ăn chăn nuôi có chứa hóa chất cấm, những loại thuốc kháng sinh được liệt kê trong Thông tư số 28/2014/TT-BNN ngày 4 tháng 9 năm 2014 của Bộ NN&PTNT (bao gồm 21 chất: Cabuterol, cimaterol, clenbuterol, chloramphenicol, Diethylstilbestrol (DES) dimetridazole, Fenoterol, Furazonlidon và Nitrofuran derivatives, isoxuprin, methyl-testoterone, metronidazole, Noz-testorerone 1, ractopamine, sabutamol, terbutaline, stilbenes, trenbolone, zaranol, melamine (nồng độ lớn hơn 2,5 mg/kg), bacitracin, carbadox và olaquidox). ✓ Cấm thả rông vật nuôi ✓ Nông dân mang bảo hộ lao động khi tiếp xúc với vật nuôi
Gia cầm	- Diện tích chuồng trại và các ô ngăn cách đủ lớn để đảm bảo quyền lợi của gia súc, vật nuôi

	- Lồng chuồng nuôi cần tách riêng với khu vực sinh hoạt hộ gia đình; trang trại nên nằm cách xa các khu dân cư, trung tâm y tế, chợ, trường học - Khu vực nuôi gia cầm nên có hàng rào bao quanh, tách riêng gia cầm với gia súc, cách ly những cá thể gia cầm bị bệnh - Chỉ chăn nuôi những giống loài gia cầm được liệt kê trong danh mục được phép sản xuất, kinh doanh tại Việt Nam - Dụng cụ và lồng nuôi phải được vệ sinh thường xuyên và/hoặc sau khi sử dụng . - Chỉ giết mổ gia cầm lấy thịt ít nhất là 28 ngày sau khi tiêm chủngNông dân mang bảo hộ lao động khi tiếp xúc với vật nuôi.
Trồng trọt	- Áp dụng tiêu chuẩn Vietgap, ba tăng ba giảm, Quản lý Dịch hại Tổng hợp (QLDHTH) Không vi phạm những điều cấm liệt kê trong Luật Bảo vệ và Kiểm dịch Thực vật, đặc biệt là: - Cấm lưu trữ, mua bán những loại thực vật nhiễm bệnh chưa được xử lý hoặc sử dụng những loại hạt giống nhiễm bệnh chưa được xử lý trong nằm trong danh mục cấm kiểm dịch. - Cấm Phát tán dịch hại. - Cấm sử dụng hóa chất nông nghiệp nằm trong Danh mục hóa chất cấm của Việt Nam hoặc không có tên trong Danh mục Hóa chất nông nghiệp được phép sử dụng tại Việt Nam. Biện pháp Quản lý Dịch hại Tổng (QLDHTH) hợp cần tuân theo bốn nguyên tắc: - Sử dụng hạt giống, cây trồng sạch, không nhiễm sâu bệnh - Bảo vệ thiên địch - Thăm đồng thường xuyên - Tập huấn giúp nông dân trở thành chuyên gia Phương pháp luận QLDHTH: - Kiểm dịch và khử trùng để phòng chống các loài dịch hại mới - Áp dụng Biện pháp cơ học, bắt côn trùng gây hại bằng tay, loại bỏ các lá nhiễm bệnh, thu gom và tiêu diệt trứng giun, v.v.. - Áp dụng Phương pháp sinh học, tức là sử dụng các dạng thể sống để ngăn ngừa hoặc giảm thiểu những tác động tiêu cực của các côn trùng có hại. Phương pháp này bao gồm việc bảo vệ các loại thiên địch, tạo môi trường sống cho chúng, sử dụng các chế phẩm sinh học, v.v.. - Áp dụng Phương pháp hóa học, là sự lựa chọn cuối cùng, chỉ chọn sau khi áp dụng những phương pháp được liệt kê ở trên nhưng không có hiệu quả trong kiểm soát dịch hại - Trang bị và sử dụng bảo hộ lao động khi thao tác với hóa chất bảo vệ thực vật. Chai lọ bao bì thuốc bảo vệ thực vật phải được thu gom và thải bỏ hợp vệ sinh. - Chương trình tập huấn cho nông dân phải bao gồm nội dung về lưu trữ, sử dụng và thải bỏ thuốc bảo vệ thực vật, phân bón và bao bì một cách an toàn cho con người và môi trường, các quy tắc an

	toàn lao động khi sử dụng các máy móc, thiết bị - Áp dụng các giải pháp tiết kiệm nước tưới
Nuôi trồng thủy sản	- Không vi phạm những điều cấm liệt kê trong Điều 6 Luật Bảo vệ Nguồn lợi Thủy sản. - Đánh giá chất lượng đất (pH, thuốc trừ sâu và kim loại nặng) khu vực dự kiến làm ao nuôi - Bờ bao các ao nuôi thủy sản nước lợ phải đủ cao để ngăn cách ao nuôi với đất canh tác ở xung quanh, xung quanh bờ bao phải có mương thoát nếu bên cạnh ao có đất canh tác - Không sử dụng chất phụ gia, hóa chất, kháng sinh trong Danh mục hóa chất, kháng sinh bị cấm sử dụng trong nuôi trồng thủy sản Không thả những loài thủy sản bị nhiễm bệnh vào ao nuôi thủy sản hoặc môi trường nước tự nhiênhông xả chất thải và nước thải chưa qua xử lý vào môi trườngGiám sát chất lượng nước định kỳ để đảm bảo chất lượng nước ao nuôi

CHƯƠNG 5: KẾ HOẠCH QUAN TRẮC VÀ GIÁM SÁT MÔI TRƯỜNG, TỔ CHỨC THỰC HIỆN

5.1. Chương trình giám sát và quan trắc môi trường

Mục tiêu chính của chương trình giám sát môi trường là để đảm bảo rằng (a) các tác động tiêu cực của TDA được giảm thiểu; (b) ESMP được thực hiện một cách có hiệu quả; và (c) ESMP là đủ để giảm thiểu các tác động tiêu cực. Giám sát việc thực hiện RAP sẽ được tiến hành riêng biệt thì chương trình giám sát môi trường sẽ bao gồm (a) giám sát việc tuân thủ các yêu cầu về an toàn của nhà thầu trong quá trình giải phóng mặt bằng và xây dựng, (b) giám sát chất lượng môi trường, (c) giám sát hiệu quả thực hiện ESMP.

5.1.1. Giám sát sự tuân thủ của nhà thầu

Giám sát việc tuân thủ chính sách an toàn của Nhà thầu bao gồm 3 mức giám sát: giám sát thường xuyên, giám sát định kỳ và giám sát dự vào cộng đồng, trong đó:

- Giám sát thường xuyên: do CSC thực hiện dưới sự chỉ định của PPMU Sóc Trăng. CSC sẽ báo cáo kết quả giám sát định kỳ trong báo cáo tiến độ của TDA.
- Giám sát định kỳ (mỗi 3 tháng): do IEMC thực hiện mỗi 3 tháng một lần và báo cáo kết quả cho PPMU Sóc Trăng và WB.
- Giám sát cộng đồng: Ban giám sát cộng đồng cấp được thành lập theo quy định của Chính phủ và dưới sự hỗ trợ của PPMU Sóc Trăng.

5.1.2. Chương trình quan trắc môi trường

Để đảm bảo một mức độ có thể chấp nhận được về mặt chất lượng môi trường, việc quan trắc mức độ bụi, tiếng ồn, rung động, chất lượng không khí, và nước sẽ được tiến hành tại những vị trí bị ảnh hưởng đáng kể bởi các hoạt động xây dựng hoặc được yêu cầu bởi chính quyền địa phương và cộng đồng cho mục đích cụ thể. Tư vấn giám sát môi trường độc lập (IEMC) sẽ chịu trách nhiệm thực hiện chương trình quan trắc.

Dưới đây là danh sách các vấn đề và phạm vi quan trắc chính sẽ được xem xét khi thực hiện chương trình quan trắc:

- Thực hiện kế hoạch quản lý vật liệu nạo vét (DMMP) đối với tất cả bùn và các vật liệu tương tự nạo vét từ các công trường dự án: Khối lượng, hàm lượng các kim loại nặng, vị trí và cách thực hiện tại các bãi đổ thải, và các tác động lên cư dân sẽ được giám sát. Đề cương DMMP sẽ được chuẩn bị trong giai đoạn thiết kế chi tiết, và sẽ được dùng làm cơ sở cho kế hoạch quản lý vật liệu nạo vét của nhà thầu.

- Các tác động xây dựng chung: bao gồm ngập lụt cục bộ; quản lý giao thông đặc biệt trong các khu dân cư; không khí, tiếng ồn, mức độ bụi trong các khu dân cư; và chất lượng nước tại các công trường xây dựng, với chú ý đặc biệt đến các ảnh hưởng lên cư dân địa phương.

- Các vấn đề khác: như thỏa thuận với chính quyền và cộng đồng địa phương khi chuẩn bị chương trinh quan trắc, giám sát

Bảng 5.1 cung cấp chi tiết nội dung của chương trình giám sát chất lượng môi trường và ước tính chi phí để thực hiện việc giám sát trong quá trình xây dựng (4 năm). Chương trình giám sát chi tiết sẽ được chuẩn bị trong giai đoạn thiết kế chi tiết, vị trí các điểm giám sát được trình bày trong hình 5.1. Chi phí cho việc giám sát được

đưa vào chi phí ESMP. Các chỉ tiêu giám sát lựa chọn theo quy định của Việt Nam và cần phải thực hiện ngay cả khi các chỉ tiêu này không liên quan trực tiếp đến tác động của TDA.

Bảng 5. 1. Giám sát chất lượng môi trường trong giai đoạn xây dựng và vận hành TDA

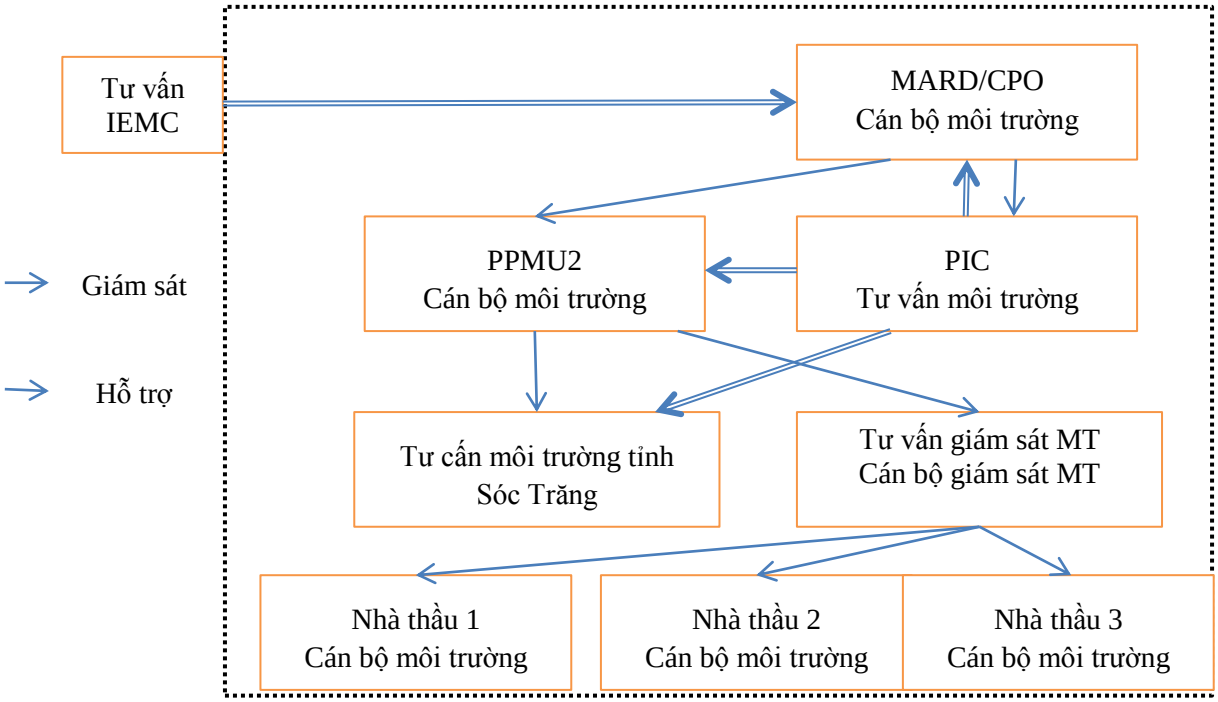
TT	Nội dung	Yêu cầu cụ thể	Tiêu chuẩn áp dụng
I	**Giai đoạn xây dựng**		
1	**Giám sát chất thải rắn sinh hoạt**		Nghị định số 59/2007/NĐ-CP Nghị định số 38/2015/NĐ-CP.
a	Công tác giám sát	Quy trình phân loại, thu gom, quản lý và giám sát chất thải rắn phát sinh trong suốt quá trình thi công dự án	
b	Vị trí giám sát	12 vị trí	
c	Tần suất giám sát	Mỗi ngày	
2	**Giám sát chất thải rắn nguy hại tại công trường**		Nghị định số 59/2007/NĐ-CP, Nghị định số 38/2015/NĐ-CP
a	Công tác giám sát	Quy trình phân loại, thu gom, quản lý và giám sát chất thải rắn phát sinh trong suốt quá trình thi công dự án	
b	Vị trí giám sát	12 vị trí	
c	Tần suất giám sát	03 tháng/lần	
	Giám sát chất lượng nước mặt các rạch được thi công		QCVN 08-MT:2015/BTNMT -cột A2
a	Thông số giám sát	: Độ đục, pH, DO, TSS, BOD_5, COD, Cl^-, Dầu mỡ, Coliform.	
b	Vị trí giám sát	- Tiến hành giám sát: 39 điểm tại các vị trí các sông/kênh/rạch xây dựng đê, cống ngầm và cầu giao thông (phụ lục bản vẽ giám sát giai đoạn xây dựng) bao gồm: + 29 điểm trên tuyến đê sông. + 10 điểm trên tuyến đê biển vùng dự án.	
c	Tần suất giám sát	03 tháng/lần	
4	**Giám sát chất lượng đất đào**		
a	Thông số giám sát	Cu, Fe, Cd, Cr, Pb, Zn, pH, Độ mặn.	
b	Vị trí giám sát	- 40 điểm tại các vị trí đào đất để xây dựng đê, cống ngầm và cầu giao thông (phụ lục bản vẽ giám sát giai đoạn xây dựng) bao gồm: + 30 điểm trên tuyến đê sông; + 10 điểm trên tuyến đê biển vùng dự	

		án.	
c	Tần suất giám sát	03 tháng/lần	
5	**Giám sát chất lượng không khí**		
a	Thông số giám sát	- Bụi, tiếng ồn, SO_2, CO, NO_x	
b	Vị trí giám sát	- Tiến hành giám sát 7 điểm ở các vị trí xây dựng cầu trên tuyến đường 933B	
c	Tần suất giám sát	- 03 tháng/lần	
6	**Giám sát sạt lở đường bờ kênh/rạch**		
a	Vị trí giám sát	- Dọc theo 2 bên bờ kênh/rạch	
b	Tần suất giám sát	- 01 tháng/lần.	
II	**Giai đoạn vận hành**		
1	Giám sát lưu lượng nước và độ bồi lắng của hệ thống kênh rạch và công trình nội đồng (giám sát trong vòng 10 năm)		
a	Công tác giám sát	Giám sát mực nước, độ bồi lắng của kênh rạch, theo dõi các hư hỏng sạt lở kênh và dọn vệ sinh, phát dọn cỏ cây, tu bổ bờ kênh định kì.	
b	Tần suất giám sát	- 06 tháng/lần	
2	**Giám sát chất lượng của hệ thống cống** (giám sát trong vòng 10 năm)		
a	Công tác giám sát	-Giám sát và bảo dưỡng chất lượng cống	
3	**Giám sát chất lượng của đê bao** (giám sát trong vòng 10 năm)		
a	Công tác giám sát	- Giám sát chất lượng của đê bao	
b	Tần suất giám sát	- 06 tháng/lần.	
4	**Giám sát sạt lở đường bờ kênh/rạch** (giám sát trong vòng 10 năm)		
a	Công tác giám sát	- Giám sát độ sạt lở của bờ kênh/rạch	
b	Tần suất giám sát	- 06 tháng/lần	

5.2. Cơ chế tổ chức thực hiện ESMP, nhiệm vụ của các bên liên quan

5.2.1. Cơ chế thực hiện

Vai trò và trách nhiệm thực hiện ESMP được trình bày trong hình 5.1 and bảng 5.2



Hình 5. 1. Sơ đồ tổ chức thực hiện chính sách an toàn giữa các bên liên quan liệt kê trong Bảng 5.2

5.2.1. Trách nhiệm của các bên liên quan

Trách nhiệm cụ thể của các bên liên quan được trình bày trong Bảng 5.2 dưới đây:

Bảng 5. 2. Vai trò và trách nhiệm của các bên liên

Đơn vị	Trách nhiệm theo khía cạnh môi trường
Ban QLDA2 (PMU2)	- Giám sát tổng thể việc thực hiện Dự án, bao gồm sự tuân thủ về môi - Đảm bảo rằng hệ thống quản lý môi trường được thiết lập, phân bổ đủ nguồn lực để thực hiện ESMP - Bố trí một cán bộ phụ trách vấn đề Môi trường, an toàn và sức khỏe
Cán bộ phụ trách Môi trường (thuộc Ban QLDA 2)	- Theo dõi thường xuyên các vấn đề môi trường, xã hội, an toàn và sức khỏe (MXAS) của dự án, chỉ đạo tư vấn giám sát và nhà thầu thực hiện các biện pháp giảm thiểu theo C-ESMP và các biện pháp khắc phục - Kiểm tra, nhận xét, góp ý Kế hoạch quản lý môi trường của Nhà thầu, các báo cáo định kỳ và bất thường về MXAS do tư vấn giám sát và nhà thầu trình - Cung cấp thông tin, đi kiểm tra thực địa cùng các đoàn kiểm tra
Cán bộ phụ trách Tái định	Ban QLDA sẽ cử ít nhất một Cán bộ phụ trách tái định cư và An toàn xã hội để giải quyết các vấn đề về tái định cư và xã hội của Dự án, giám sát việc tuân thủ Khung chính sách Tái định cư và Kế hoạch hành động Tái

Đơn vị	Trách nhiệm theo khía cạnh môi trường
cư và An toàn xã hội	định cư, tham gia tìm hiểu và giải quyết các khiếu nại liên quan tới thu hồi đất và các vấn đề về xã hội.
Tư vấn môi trường Ban	- Xem xét, kiểm tra biện pháp giảm thiểu và dự toán liên quan trong thiết kế - Liên hệ với Ban CPO để tiếp nhận các hướng dẫn về giám sát và báo cáo - Kiểm tra việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động môi trường của Nhà thầu và đưa ra các hướng dẫn về thực hiện biện pháp khắc phục; - Báo cáo tình trạng thực hiện ESMP cho PPMU và chuẩn bị đưa ra ý kiến về giám sát môi trường trong giai đoạn thi công;
Tư vấn giám sát thi công	- Kiểm tra, phê duyệt Kế hoạch Quản lý Môi trường của Nhà thầu - Giám sát thường xuyên việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu của nhà thầu, chỉ đạo nhà thầu thực hiện các biện pháp khắc phục khi chưa tuân thủ - Lập các báo cáo tháng về MT, XH, AT và SK trình PMU2 - Báo cáo cho các đoàn kiểm tra
Nhà thầu	- Tuân thủ các yêu cầu về luật pháp liên quan về môi trường, an toàn và sức khỏe cộng đồng; - Cử cán bộ phụ trách về MXAS - Thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động môi trường xã hội theo ESMP của tiểu dự án và các điều kiện nêu trong hồ sơ mời thầu/hợp đồng thi công - Cử đại diện của đội xây dựng tham gia vào giám sát hiện trường được tổ chức bởi cán bộ giám sát môi trường (ES) của CSC; - Thực thi các hoạt động khắc phục dưới chỉ dẫn của cán bộ môi trường (ECO) của PPMU và ES;
Cộng đồng địa phương	The Quyết định số 80/2005/QĐ-TTg, cộng đồng sinh sống tại khu vực dự án nơi có hoạt động thi công sẽ tham gia giám sát môi trường.
Sở TN & MT Sóc Trăng	Thực hiện giám sát tính tuân thủ về môi trường của dự án khi cần thiết
Ngân hàng Thế giới	Giám sát sự tuân thủ ESMP

5.3. Khung tuân thủ môi trường

5.3.1. Trách nhiệm môi trường của Nhà thầu

Nhà thầu trước tiên cần cố gắng giảm thiểu các tác động có thể gây ra từ các hoạt động thi công TDA, tiếp đó áp dụng các biện pháp giảm thiểu trong ESMP nhằm ngăn

ngừa các thiệt hại từ những tác động trong giai đoạn thi công và vận hành tới cộng đồng và môi trường địa phương.

Khi các biện pháp khắc phục không thể thực hiện một cách hiệu quả trong quá trình thi công thì cần được thực hiện trong giai đoạn hoàn thành công trình (trước khi nghiệm thu hoàn thành công trình).

Trách nhiệm của Nhà thầu bao gồm nhưng không giới hạn những điều sau đây:

- Tuân thủ các yêu cầu về luật pháp liên quan về môi trường, an toàn và sức khỏe cộng đồng;
- Thi công trong phạm vi các yêu cầu theo hợp đồng và các điều kiện nhận thầu khác;
- Cử đại diện của đội xây dựng tham gia vào giám sát hiện trường được tổ chức bởi cán bộ giám sát môi trường (ES) của CSC;
- Thực thi các hoạt động sửa chữa dưới chỉ dẫn của cán bộ môi trường (ECO) của PPMU và ES;
- Trong trường hợp có sự không tuân thủ/không nhất quán, tiến hành nghiên cứu và trình các đề xuất về các giải pháp giảm thiểu, áp dụng các biện pháp sửa chữa để giảm các tác động môi trường;
- Ngừng các hoạt động thi công khi các hoạt động này phát sinh những tác động xấu vượt quá chỉ dẫn nhận được từ ECO và ES. Đề xuất và thực hiện các hoạt động sửa chữa, áp dụng phương án thi công thay thế nếu cần thiết để giảm thiểu các tác động môi trường. Việc Nhà thầu không tuân thủ các yêu cầu có thể khiến việc thi công phải tạm ngừng hoặc nhận một số hình phạt khác cho tới khi vấn đề này được giải quyết thỏa mãn yêu cầu của ECO và ES.

5.3.2. Cán bộ An toàn vào môi trường của Nhà thầu

Nhà thầu được yêu cầu bổ nhiệm cá nhân có chuyên môn làm Cán bộ An toàn và Môi trường (SEO) tại hiện trường. SEO phải được đào tạo về quản lý môi trường và có các kỹ năng cần thiết kể truyền tải kiến thức quản lý môi trường đến tất cả cán bộ nhân viên liên quan trong hợp đồng. SEO sẽ chịu trách nhiệm giám sát sự tuân thủ các yêu cầu trong EMP của nhà thầu và các chỉ dẫn kỹ thuật về môi trường. Trách nhiệm của SEO bao gồm nhưng không giới hạn các vấn đề sau:

- Thực hiện giám sát môi trường tại hiện trường để đánh giá và kiểm toán thực tiễn tại hiện trường của Nhà thầu, dụng cụ và các phương pháp thi công liên quan đến kiểm soát ô nhiễm và tính đầy đủ của việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động môi trường;
- Giám sát sự tuân thủ các giải pháp bảo vệ môi trường, ngăn ngừa ô nhiễm, các phương pháp kiểm soát và các yêu cầu trong hợp đồng;
- Giám sát việc thực thi các giải pháp giảm thiểu tác động môi trường;
- Chuẩn bị báo cáo kiểm toán cho dữ liệu quan trắc môi trường và các điều kiện môi trường tại hiện trường;
- Điều tra các khiếu nại và đề xuất các phương án sửa chữa yêu cầu;
- Tham mưu cho Nhà thầu trong vấn đề cải thiện môi trường, nhận thức và chủ động thực hiện các giải pháp phòng ngừa ô nhiễm;
- Đề xuất các giải pháp giảm thiểu phù hợp cho Nhà thầu trong trường hợp vi phạm.

Tiến hành giám sát bổ sung trường hợp vi phạm, theo hướng dẫn của ECO/ES;

- Thông báo tới Nhà thầu và ECO/ES về các vấn đề môi trường, đệ trình báo cáo Kế hoạch thực hiện EMP của Nhà thầu tới ECO/ES, và cơ quan liên quan, nếu cần thiết;
- Giữ các ghi chép chi tiết về các hoạt động tại hiện trường có thể liên quan tới môi trường.

5.3.3. Tư vấn giám sát môi trường thi công

Trong giai đoạn thi công, CSC được bổ nhiệm sẽ thực hiện giám sát môi trường và báo cáo cho PPMU. CSC chịu trách nhiệm thanh tra, giám sát tất cả các hoạt động thi công để đảm bảo các biện pháp giảm thiểu đã thông qua trong ESMP được thực hiện hợp lý và các tác động tiêu cực đến môi trường được giảm thiểu. CSC sẽ phân bổ một số lượng đủ các Cán bộ giám sát môi trường (ES) với đủ kiến thức trong lĩnh vực bảo vệ môi trường và quản lý dự án xây dựng để thực hiện các trách nhiệm yêu cầu và giám sát hoạt động của Nhà thầu. Cụ thể ES sẽ:

- Thay mặt cho PPMU, xem xét và đánh giá liệu thiết kế thi công có đạt được các yêu cầu của các biện pháp quản lý và giảm thiểu nêu trong ESMP không;
- Giám sát hệ thống quản lý môi trường tại nơi thi công của Nhà thầu bao gồm các hoạt động của nhà thầu, kinh nghiệm và việc giải quyết các vấn đề môi trường tại hiện trường, và đưa ra các hướng dẫn chỉnh sửa;
- Xem xét hiện trạng thực hiện ESMP của Nhà thầu, thẩm tra và xác nhận các thủ tục, thông số, vị trí quan trắc, dụng cụ và kết quả giám sát môi trường;
- Báo cáo tình trạng thực hiện ESMP cho PPMU và chuẩn bị đưa ra ý kiến về giám sát môi trường trong giai đoạn thi công;
- Phê duyệt các hóa đơn và tiền bồi thường.

5.3.4. Tư vấn giám sát độc lập

Để giảm thiểu các tác động môi trường trong giai đoạn thi công Dự án, Chủ TDA sẽ đảm bảo việc thiết lập các yêu cầu về giám sát và quan trắc chất lượng môi trường. Việc giám sát và quan trắc này sẽ được thực hiện bởi Tư vấn giám sát môi trường độc lập (IEMC), do CPMU bổ nhiệm.

- IEMC sẽ chịu trách nhiệm thực hiện giám sát và quan trắc môi trường định kỳ, lập báo cáo giám sát và quan trắc môi trường định kỳ trong các giai đoạn của Dự án. Việc quan trắc này sẽ được báo cáo định kỳ tới PPMU (6 tháng một lần trong giai đoạn thi công và giai đoạn vận hành).
- IEMC cũng đưa ra các hỗ trợ chuyên môn cho CPMU và ECO về các vấn đề môi trường.

5.3.5. Tuân thủ luật và các yêu cầu của hợp đồng

Các hoạt động thi công sẽ tuân thủ không chỉ các yêu cầu về kiểm soát ô nhiễm và bảo vệ môi trường trong hợp đồng mà còn tuân thủ các luật về kiểm soát ô nhiễm và bảo vệ môi trường của Việt Nam.

Tất cả các báo cáo về biện pháp thi công được Nhà thầu đệ trình đến ECO để phê duyệt cũng sẽ được gửi tới ES để xem xét liệu các giải pháp kiểm soát ô nhiễm và bảo vệ môi trường đã bao gồm đầy đủ chưa.

ES cũng sẽ xem xét tiến độ thực hiện của các hạng mục để kiểm tra liệu có sự vi phạm các luật môi trường liên quan hay không, do đó các nguy cơ vi phạm luật có thể được ngăn ngừa.

Nhà thầu sẽ định kỳ sao chép các văn bản liên quan gửi cho SEO và ES. Những văn bản này ít nhất bao gồm các Báo cáo tiến độ thi công, Biện pháp thi công được cập nhật, đơn xin cấp giấy phép/đăng ký theo luật bảo vệ môi trường, và tất cả các giấy phép/đăng ký có hiệu lực. SEO và ES cũng sẽ được quyền sử dụng Nhật ký hiện trường, khi có yêu cầu.

Sau khi nhận được các tài liệu này, SEO và ES sẽ tham mưu cho ECO và Nhà thầu cho các trường hợp không tuân thủ theo luật và các yêu cầu trong hợp đồng bảo vệ môi trường và kiểm soát ô nhiễm, để định hướng các hoạt động tiếp theo. Nếu SEO và ES kết luận đơn xin cấp giấy phép/ đăng ký hoặc bất cứ công việc chuẩn bị cho việc kiểm soát ô nhiễm và bảo vệ môi trường có thể không tuân thủ theo biện pháp thi công, hoặc có thể dẫn tới khả năng vi phạm các yêu cầu về kiểm soát ô nhiễm và bảo vệ môi trường, họ sẽ tham mưu cho Nhà thầu và ECO.

5.3.6. Sự không tuân thủ và quy định về xử phạt

Trong khung tuân thủ, trong khi giám sát hiện trường nếu ECO/CSC/ES/IEMC phát thiện thấy có sự không tuân thủ các quy định về môi trường thì 2% giá trị thanh toán tạm thời của nhà thầu trong tháng này sẽ được giữ lại. Nhà thầu sẽ được gia hạn thêm một thời gian (do CSC/ES quy định) để sửa chữa sự vi phạm này. Nếu nhà thầu thực hiện việc sửa chữa trong thời gian gia hạn (do CSC/ES quy định) thì sẽ không bị phạt. Tuy nhiên, nếu nhà thầu không thực hiện tốt những sửa chữa cần thiết trong thời gian gia hạn, Nhà thầu sẽ phải trả chi phí cho một bên thứ ba để sửa chữa những thiệt hại (chi phí này lấy từ tiền giữ lại).

Trong trường hợp IEMC/CSC/ES phát hiện thấy có sự không tuân thủ các quy định về môi trường của nhà thầu thì nhà thầu phải có trách nhiệm thanh toán chi phí để sửa chữa các vi phạm.

5.3.7. Chế độ báo cáo

Yêu cầu giám sát và báo cáo thực hiện ESMP được trình bày trong bảng 5.3.

Bảng 5. 3. Yêu cầu báo cáo

	Báo cáo và đơn vị lập	**Đệ trình lên**	**Tần suất báo cáo**
	Kế hoạch quản lý môi trường của Nhà thầu	Tư vấn giám sát thi công	1 lần, trong vòng 4 tuần kể từ khi ký hợp đồng. Cập nhật khi có sự điều chỉnh

1	Báo cáo tháng về MXAS của Nhà thầu	Tư vấn giám sát	Hàng tháng
2	Báo cáo tháng về MXAS của tư vấn Giám sát thi công	PPMU	Hàng tháng
4	Giám sát cộng đồng	PPMU	Khi có khiếu nại
5	PPMU	CPMU	Hàng tháng

6.4. Đánh giá năng lực và chương trình tập huấn

6.4.1. Đánh giá năng lực

Ban Quản lý dự án 2 đã có kinh nghiệm về quản lý môi trường và xã hội thông qua thực hiện tiểu dự án "Đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng phục vụ chuyển đổi sản xuất phù hợp với điều kiện sinh thái, nâng cao sinh kế thích ứng biến đổi khí hậu vùng Cù Lao Dung" (2016- 2018). Lãnh đạo và cán bộ Ban QLDA2 đã thực hiện được các yêu cầu của Ngân hàng Thế giới về quản lý môi trường và xã hội, thủ tục liên quan, vai trò và trách nhiệm của các bên liên quan trong việc thực hiện và giám sát KHQLMT & XH. Thông qua các cuộc thảo luận với các chuyên gia tư vấn giám sát độc lập, xem xét các báo cáo IMC. Cán bộ môi trường Ban QLDA2 đã rất tích cực kết hợp với nhóm công tác chuyên gia môi trường của Ngân hàng trong quá trình làm việc. Ban QLDA2 đã chuẩn bị ESMP, trình bày tốt các nội dung trong báo cáo đặc biệt là các biện pháp giảm thiểu tác động trong ESMP. Trong thời gian chuẩn bị và thực hiện tiểu dự án 7, BQLDA2 có các cán bộ chuyên môn có chuyên ngành về môi trường và xã hội như sau:

Bảng 5. 4. Danh sách cán bộ chuyên môn

TT	Họ và tên	Trình độ chuyên môn	Năng lực, kinh nghiệm, các dự án tham gia	Các khóa tập huấn, đào tạo
1	Hoàng Văn Dương	Kỹ sư xây dựng	Phụ trách môi trường, tái định cư dự án Vệ sinh môi trường TP. Đồng Hới (giai đoạn 1);	- Chính sách an toàn xã hội do WB tổ chức tại Cần Thơ; - Chính sách an toàn xã hội do ADB tổ chức tại Đà Nẵng.
2	Đào Ngọc Phương	Kỹ sư môi trường	Đã tham gia khảo sát, lập Khung chính sách tái định cư, báo cáo ĐTM và KH Tái định cư Dự án "Phát triển Môi trường, hạ tầng đô thị để ứng phó với biến đổi khí hậu các thành phố Đồng Hới – Quảng Bình và Hội An – Quảng Nam"	- Hội thảo về Chính sách an toàn xã hội do ADB tổ chức tại Đà Nẵng; - Tham gia các cuộc hội thảo, tập huấn về lồng ghép giới và Biến đổi khí hậu do ADB tổ chức.

			vay vốn ADB.	
3	Nguyễn Quang Hòa	Kỹ sư môi trường	Tham gia khảo sát thực địa, kiểm soát chất lượng giai đoạn chuẩn bị ESMP	- Đào tạo năng lực trong quá trình chuẩn bị ESMP; - Quản lý vận hành trạm xử lý nước thải.

Trong quá trình thực tiểu dự án 7, năng lực quản lý môi trường của Ban QLDA2 sẽ được tăng cường hơn nữa với sự hỗ trợ kỹ thuật của CSC, đặc biệt là CS, và đào tạo và tư vấn được cung cấp bởi các IEMC.

CSC sẽ hỗ trợ Ban QLDA2 trong việc rà soát các khía cạnh môi trường trong thiết kế kỹ thuật, hồ sơ mời thầu, hợp đồng xây dựng, đầy đủ các biện pháp giảm thiểu tác động thực hiện trong giai đoạn xây dựng, rủi ro và các biện pháp khắc phục cũng như phản ứng trong trường hợp khẩn cấp để đảm bảo tuân thủ ESMP.

Trên công trường có đào tạo về kỹ thuật quan sát để nhận ra vấn đề môi trường tại địa điểm xây dựng và phương án ứng phó rủi ro sự cố sẽ được đưa ra bởi các IEMC. Cán bộ Ban QLDA2 bao gồm các kỹ sư, cán bộ thực hiện, sẽ tham dự các khóa đào tạo được thực hiện bởi IEMC.

Vì vậy, Khi thực hiện tiểu dự án 7, với sự hỗ trợ của CSC, IEMC, năng lực của cán bộ môi trường, cán bộ Ban QLDA2 về vấn đề chính sách an toàn môi trường và xã hội sẽ được nâng cao.

6.4.2. Chương trình tập huấn nâng cao năng lực

Bảng 6.5 đề xuất các chương trình đào tạo cơ bản về chính sách an toàn trong thời gian thực hiện TDA. Chương trình đào tạo này sẽ được phát triển và thực hiện bởi Đội hỗ trợ kỹ thuật cho việc thực hiện các biện pháp chính sách an toàn. PPMU/ IEMC với sự hỗ trợ của Đội hỗ trợ kỹ thuật cho việc thực hiện các biện pháp bảo vệ sẽ tiến hành đào tạo cho các nhà thầu, CSC và các nhóm khác. Ngoài ra, do năng lực thực hiện chính sách an toàn của các bên liên quan chính của dự án còn hạn chế, Ngân hàng sẽ tiến hành đào tạo về việc chuẩn bị ESMP và tích hợp các đánh giá tác động tích lũy (CIA) vào ESMP như là một phần của chương trình xây dựng năng lực chính sách an toàn được phát triển trong thời gian thực hiện khi xác định và thỏa thuận về một trong những hoạt động đào tạo, nâng cao năng lực cụ thể. Các chuyên gia tư vấn của Ngân hàng sẽ tiến hành 1 đợt đào tạo kéo dài năm ngày về tích hợp CIA vào ESMP và làm thế nào để giải quyết chất lượng và việc thực hiện EIA kết hợp với các công cụ an toàn khác. Chi tiết về chương trình đào tạo:

- Các đối tượng được đào tạo: cán bộ chính sách an toàn của PPMU, CSC, nhà thầu xây dựng.
- Tiến độ đào tạo: ít nhất là trước 1 tháng khi bắt đầu thi công. Việc đào tạo có thể được điều chỉnh phù hợp với tiến độ thực hiện Tiểu dự án/hợp đồng.
- Tần suất đào tạo: 6 tháng/lần. Tần số và nội dung đào tạo sẽ được đánh giá lại trong quá trình thực hiện. Có thể dự báo việc đào tạo cho cán bộ chính sách an toàn của PPMUs sẽ được thực hiện trong 3 năm đầu của TDA.

Bảng 6. 5. Chương trình nâng cao năng lực quản lý và giám sát môi trường và xã hội

Chương trình 1	
Đối tượng	**PPMU**
Nội dung đào tạo	Giám sát và báo cáo vấn đề môi trường
Thành phần	Cán bộ kỹ thuật và cán bộ môi trường
Tần suất đào tạo	Ngay sau thực hiện TDA nhưng ít nhất trước khi thực hiện các hoạt động xây dựng đầu tiên 1 tháng.
Số ngày đào tạo	2 lần/năm
Nội dung đào tạo	-Quản lý môi trường chung liên quan đến TDA -Giám sát và báo cáo môi trường trong quá trình thi công; -Kiểm soát và ứng phó rủi ro; -Biểu mẫu chính sách an toàn và cách thức nộp.
Phụ trách đào tạo	PPMU, IEMC dưới sự hỗ trợ của Tư vấn môi trường của TDA
Chương trình 2	
Đối tượng	**Cán bộ môi trường của Tư vấn giám sát thi công, nhà thầu**
Nội dung đào tạo	- Kế hoạch quản lý môi trường của Nhà thầu - Thực hiện các biện pháp giảm thiểu và báo cáo thực hiện
Thành phần	CSC; cán bộ quản lý xây dựng tại hiện trường, cán bộ môi trường của nhà thầu
Tần suất đào tạo	- 1 lần ngay sau khi ký hợp đồng và nhắc lại 6 tháng/lần
Số ngày đào tạo	2 đợt/năm, 1 ngày/đợt
Phụ trách đào tạo	PPMU, IEMC dưới sự hỗ trợ của Tư vấn môi trường của TDA

5.5. Dự toán kinh phí

Kinh phí thực hiện ESMP bao gồm: (a) chi phí thu hồi đất và tái định cư, (b) chi phí thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động của nhà thầu, (c) Chi phí cho giám sát của CSC, (d) Chi phí cho Tư vấn Quản lý Môi trường (EMC) bao gồm quan trắc chất lượng môi trường, (e) Chi phí cho việc giám sát chất lượng nước / sinh thái sau khi trong 2 năm đầu vận hành và (f) chi phí quản lý và giám sát của PPMU và CPMU. Tất cả các chi phí sẽ được trong chi phí của TDA, chi tiết như sau (bảng 5.6).

- Chi phí cho việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu trong quá trình xây dựng sẽ là một phần của chi phí hợp đồng thi công còn chi phí cho giám sát của CSC được quy định trong hợp đồng giám sát thi công
- Chi phí cho EMC và quan trắc chất lượng môi trường trong quá trình xây dựng được tính vào chi phí TDA.
- Chi phí hỗ trợ kỹ thuật và thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động môi trường xã hội của các mô hình sinh kế sẽ được lồng ghép vào thiết kế và chi phí của từng mô hình. g các mô hình sinh kế trong tương lai.

Dự toán kinh phí để thực hiện ESMP (không bao gồm chi phí thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường của nhà thầu và chi phí thực hiện RAP) là: 2.986.204.484 đồng. Chi tiết kinh phí thực hiện ESMP được trình bày trong bảng 5.6.

Bảng 5. 6. Chi phí thực hiện ESMP trong toàn bộ tiểu dự án

Hoạt động	Nguồn kinh phí	Chi phí (đồng)
(a) Thu hồi đất và tái định cư	Một phần kinh phí của TDA	
(b) Biện pháp giảm thiểu khi thi công	Một phần của hợp đồng xây dựng	Bao gồm trong giá trị hợp đồng thi công
(c) Giám sát môi trường, an toàn và sức khỏe trong quá trình thi công	Một phần kinh phí của TDA	Bao gồm trong phạm vi công việc và giá trị hợp đồng của tư vấn giám sát thi công
(d) Quan trắc môi trường cho toàn bộ TDA (xem bảng 5.7)	Một phần của hợp đồng tư vấn giám sát môi trường	788.619.072
(e)Tư vấn giám sát môi trường (EMC)	Một phần kinh phí của TDA	2.986.204.484
Tổng cộng		2.986.204.484

Bảng 5. 7. Kinh phí quan trắc môi trường của TDA

Thông số	Đơn giá	Vị trí	Tổng mẫu	Thành tiền
Giám sát chất lượng nước mặt tại các rạch thi công				**603.585.528**
pH	113.450	39	312	35.396.400
DO	109.950	39	312	34.304.400
TSS	164.680	39	312	51.380.160
COD	205.940	39	312	64.253.280
BOD_5	206.337	39	312	64.377.144
Dầu mỡ	436.844	39	312	136.295.328
Độ đục	110.122	39	312	34.358.064
Cl^-	184.876	39	312	57.681.312
Coliform	402.370	39	312	125.539.440
Giám sát chất lượng không khí				**12.673.304**
Bụi	245.184	7	7	1.716.288
Độ ồn	420.000	7	7	2.940.000
CO	447.246	7	7	3.130.722

SO_2	351.085	7	7	2.457.595
NO_x	346.957	7	7	2.428.699
Giám sát chất lượng đất đào				**162.760.240**
Cu	612.598	40	40	24.503.920
Fe	284.800	40	40	11.392.000
Cd	662.586	40	40	26.503.440
Cr	612.598	40	40	24.503.920
Pb	662.586	40	40	26.503.440
Zn	612.598	40	40	24.503.920
pH	321.240	40	40	12.849.600
Độ mặn	300.000	40	40	12.000.000
Giám sát trượt lở				**9.600.000**
Quan sát dọc 2 bên bờ kênh	200.000	-	48	9.600.000
Tổng cộng				**788.619.072**

Ghi chú: Chi tiết đơn giá được căn cứ thực hiện theo Quyết định 10/2018/QĐ-UBND ngày 27 tháng 03 năm 2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng về Ban hành Quy định đơn giá hoạt động quan trắc và phân tích môi trường không khí xung quanh, tiếng ồn và độ rung, nước mặt, nước dưới đất, nước mưa, nước biển, nước thải và trầm tích trên địa bàn Sóc Trăng.

6.6. Cơ chế tiếp nhận và giải quyết khiếu nại (GRM)

Trong khuôn khổ pháp lý Việt Nam thì công dân có quyền khiếu nại, để đảm bảo quyền khiếu nại của người dân về các vấn đề của TDA, TDA sẽ xây dựng Cơ chế giải quyết khiếu nại (GRM). Cơ chế này giúp cho người dân dễ dàng tiếp cận và cung cấp thông tin về dự án, mọi khiếu nại được nhanh chóng xử lý và giải quyết ở cấp thấp nhất. Cơ chế này sẽ cung cấp khung giải quyết khiếu nại về môi trường và xử lý vấn đề về an toàn một cách nhanh chóng. GRM sẽ được hoàn tất trong giai đoạn cuối của quá trình thiết kế dự án và được dán ở vị trí thích hợp trước khi thi công.

Trong giai đoạn thi công, GRM sẽ được các nhà thầu thực hiện dưới sự giám sát của CSC. Nhà thầu sẽ thông báo cho cộng đồng bị ảnh hưởng về địa điểm giải quyết khiếu nại của TDA. Điều này sẽ được thực hiện thông qua Quá trình Công bố thông tin và tham vấn cộng đồng, theo đó nhà thầu sẽ đối thoại thường xuyên với các cộng đồng bị ảnh hưởng và chính quyền địa phương thông qua các cuộc họp (tối thiểu là mỗi quý một lần) và hàng tháng sẽ xuất bản tài liệu về dự án, thông qua các phương tiện truyền thông địa phương dán thông báo về kế hoạch sắp tới của TDA.

Tất cả các khiếu nại, hành động được thực hiện bởi các nhà thầu sẽ được ghi nhận trong báo cáo giám sát an toàn của TDA. Cách thức gởi khiếu nại và yêu cầu bồi thường thiệt hại:

- Bằng miệng: nói trực tiếp với CSC hoặc cán bộ EHS của Nhà thầu hoặc người đại diện tại Văn phòng dự án;

- Bằng văn bản: gửi khiếu nại bằng văn bản đến địa chỉ quy định;
- Bằng điện thoại, fax, e-mail: tới CSC, cán bộ EHS hoặc người đại diện của Nhà thầu.

Khi nhận được khiếu nại, CSC, cán bộ EHS hoặc đại diện của Nhà thầu dự án sẽ ghi chép lại trong Hồ sơ Khiếu nại và duy trì nhật ký ghi chép các sự kiện liên quan đến khiếu nại cho đến khi được giải quyết xong. Ngay sau khi nhận được khiếu nại, tiến hành sao chụp thành 3 bản. Bản gốc sẽ được lưu giữ trong Hồ sơ, 3 bản sao: 1 bản cho cán bộ EHS của nhà thầu, 1 bản chuyển cho CSC; 1 bản chuyển cho PPMU trong vòng 24 giờ.

Các thông tin cần ghi chép trong Nhật ký khiếu nại:

- Ngày và giờ nhận khiếu nại;
- Tên, địa chỉ và các chi tiết liên lạc của người khiếu nại;
- Mô tả tóm tắt khiếu nại;
- Hoạt động được thực hiện để giải quyết các khiếu nại bao gồm: người đã liên hệ và kết quả của mỗi bước trong quá trình giải quyết khiếu nại;
- Ngày và thời gian liên lạc với người khiếu nại trong quá trình xử lý khiếu nại;
- Giải pháp xử lý sau cùng;
- Ngày, thời gian và cách thức thông báo kết quả giải quyết khiếu nại cho người khiếu nại;
- Chữ ký người khiếu nại khi nhận kết quả.

Các khiếu nại nhỏ sẽ được giải quyết trong vòng một tuần. Đối với các khiếu nại lớn trong vòng 2 tuần đầu (và sau đó hàng tuần) gởi văn bản trả lời cho người khiếu nại (bằng tay, bưu điện, fax, thư điện tử) về tiến độ giải quyết khiếu nại cho đến thời điểm ra văn bản.

Mục tiêu chính của cơ chế này là giải quyết khiếu nại càng nhanh càng tốt bằng các phương tiện đơn giản liên quan đến ít người, ở cấp độ thấp nhất có thể. Chỉ khi vấn đề không thể được giải quyết ở mức độ đơn giản và / hoặc trong thời hạn 15 ngày, thì sẽ có sự tham gia của các cơ quan có chức năng khác. Đó là các tình huống: khi thiệt hại được kê khai và số tiền được thanh toán không thể giải quyết được thiệt hại và không xác định được nguồn gốc của thiệt hại.

Dịch vụ giải quyết khiếu nại (GRS) của WB. Cộng đồng và cá nhân cho rằng họ đang bị ảnh hưởng bởi dự án do WB tài trợ có thể gửi đơn khiếu nại đến cơ quan giải quyết khiệu nại cấp dự án hoặc GRS. GRS đảm bảo rằng các khiếu nại nhận được xem xét kịp thời để giải quyết những khiếu nại liên quan đến dự án. Cộng đồng và cá nhân bị ảnh hưởng bởi dự án có thể gửi đơn khiếu nại đến Ban thanh tra độc lập của WB trong đó xác định xem thiệt hại có xảy ra hay không mà các thiệt hại này bắt nguồn từ việc không tuân thủ chính sách an toàn và thủ tục liên quan. Khiếu nại có thể được nộp tại bất cứ lúc nào sau khi khiếu nại đã được nộp đến WB, và Quản lý của Ngân hàng sẽ trả lời khiếu nạu này. Để biết thông tin về làm thế nào để gửi đơn khiếu nại để giải quyết khiếu nại đến GRS, vui lòng truy cập www.worldbank.org/grs. Để biết thông tin về làm thế nào để gửi đơn khiếu nại đến Ban Thanh tra của NHTG vui lòng truy cập www.inspectionpanel.org.

CHƯƠNG 6: THAM VẤN CỘNG ĐỘNG VÀ CÔNG BỐ THÔNG TIN

Trong quá trình chuẩn bị ESMP, công bố thông tin và tham vấn cộng đồng về môi trường để đảm bảo sự chấp thuận của chính quyền địa phương và người dân BAH trong vùng TDA. Sự tham gia của cộng đồng là một trong những điều kiện cơ bản để đảm bảo chính quyền và cộng đồng địa phương hỗ trợ cho việc thực hiện dự án và đưa quan điểm của họ trong quá trình thực hiện dự án. Thông qua tham vấn cộng đồng, các tác động xấu đến môi trường chưa và các biện pháp giảm thiểu được nhận diện có thể được nhận diện và đưa vào ESMP. Trong thực tế, nếu cộng đồng tham gia vào việc chuẩn bị dự án, mối quan hệ giữa các cộng đồng và các cán bộ dự án trở nên gần gũi hơn. Sau đó, cộng đồng có thể tiếp tục đóng góp ý kiến và mối quan tâm của mình trong quá trình thực hiện dự án.

6.1. Mục tiêu của việc tham vấn cộng đồng

Chính sách của Ngân hàng Thế giới (OP/BP 4.01) về đánh giá tác động môi trường yêu cầu tham vấn các người bị ảnh hưởng và chính quyền địa phương trong quá trình chuẩn bị ESMP.

Tham vấn cộng đồng (trong việc chuẩn bị báo cáo EIA của tiểu dự án) phải tuân theo các yêu cầu trong Nghị định của Chính phủ 18/2015/NĐ-CP ngày ngày 14/2/2015 về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và bảo vệ môi trường kế hoạch và Thông tư số 27/2015/TT-BTNMT ngày 29/5/2015 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường và yêu cầu của WB.

Mục tiêu chính của cuộc họp tham vấn cộng đồng và công bố thông tin bao gồm:

- Việc tham vấn với sự tham gia của chính quyền và người dân địa phương trong vùng TDA trong quá trình chuẩn bị và thực hiện ESMP là cung cấp thông tin cần thiết để chính quyền và cộng đồng địa phương hiểu biết thêm về dự án, tác động tiêu cực của việc thực hiện TDA và các biện pháp giảm thiểu tác động tiêu cực này;
- Làm rõ các vấn đề được thảo luận trong các giai đoạn đầu của TDA;
- Thông báo lợi ích đạt được khi thực hiện TDA;
- Trách nhiệm của chính quyền và nhận thức của các bên liên quan, người hưởng lợi trong vùng TDA trong quá trình thực hiện TDA;
- Khuyến khích sự tham gia của cộng đồng trong việc xác định các tác động môi trường của TDA.
- Thu thập thông tin về nhu cầu cũng như thông điệp của người dân và chính quyền địa phương trong việc xây dựng và đề xuất để giảm thiểu tác động môi trường, cân nhắc trong việc điều chỉnh thiết kế trong giai đoạn thiết kế kỹ thuật.

6.2. Phương pháp tham vấn

Tư vấn kỹ thuật và tư vấn môi trường phối hợp với PPMU và tiến hành 2 đợt tham vấn công khai với chính quyền địa phương và cộng đồng trong vùng BAH. Đợt đầu tiên đã được tiến hành khi xác định vị trí các bãi và đoạn kênh nạo vét để làm đất đất cho việc nâng cấp đường tỉnh 933B, đợt thứ 2 được tiến hành khi thực hiện EIA.

Đối với lần tham vấn đầu tiên, PPMU đã tổ chức cuộc họp tham vấn với UBND của 4 xã An Thạnh 1, An Thạnh 2, An Thạnh 3, An Thạnh Tây. Trước khi tham vấn ở

xã, Cuộc họp được tổ chức tại huyện Cù Lao Dung, tỉnh Sóc Trăng vào lúc 8h00 vào ngày 31 tháng 7 năm 2017. Những người tham gia trong các cuộc họp này gồm có đại diện chủ đầu tư, Đại diện UBND các xã, Đại diện tư vấn thiết kế…

Đối với lần tham vấn thứ hai, PPMU đã tổ chức tham vấn các xã nằm trong phạm vi TDA và người dân bị ảnh hưởng bởi TDA từ ngày 17 – 20/07/2017 để giới thiệu về TDA, thu thập thông tin về hiện trạng vệ sinh môi trường tại địa phương, thảo luận về các tác động tiềm tàng đối với môi trường do quá trình thực hiện TDA gây ra và biện pháp giảm thiểu các tác động này.

Tất cả các phản hồi từ các đợt tham vấn đã được đưa vào thiết kế và các công cụ chính sách an toàn của TDA. Một số hình ảnh của các đợt tham vấn cộng đồng được trình bày trong Phụ lục.

6.3. Kết quả tham vấn cộng đồng

Nhìn chung, thông qua các buổi họp tham vấn cộng đồng trong vùng TDA cho thấy hầu hết địa phương và chính quyền đều đồng ý với việc thực hiện TDA. Tuy nhiên, họ cũng có một số ý kiến đóng góp để TDA sớm được thực thi và đưa vào vận hành.

6.3.1. Tham vấn lần 1

Xã An Thạnh 1, Xã An Thạnh 2, Xã An Thạnh 3, Xã An Thạnh Tây đã cho ý kiến về các đoạn kênh được nạo vét để lấy đất phục vụ đắp lề đường tỉnh 933B và các vị trí không được nạo vét, được trình bày chi tiết trong biên bản làm việc về việc xác định vị trí các bãi và những đoạn kênh cặp tỉnh lộ 933B có thể nạo vét để lấy đất đắp lề phục vụ xây dựng nâng cấp tuyến đường tỉnh 933B và thống nhất phương án tuyến tránh chợ Rạch Tráng (đính kèm phụ lục).

6.3.2. Tham vấn lần 2

UBND các xã/thị trấn thuộc huyện Cù Lao Dung đồng ý về chủ trương của TDA và đồng ý với các nội dung tương ứng được trình bày trong dự thảo EIA, và có các ý kiến đóng góp như sau:

a. UBND Xã An Thạnh 1

- Khi triển khai thi công Dự án, sẽ tác động không nhỏ đến môi trường sinh thái, kinh tế-xã hội và khu vực dân cư, do đó, UBND Xã An Thạnh 1 thống nhất về các tác động xấu của Dự án nêu ra trong bảng thông báo.
- UBND Xã An Thạnh 1 đồng ý với các nội dung tương ứng được trình bày trong bản thông báo nêu trên của Chủ dự án. Do vậy trong quá trình triển khai Dự án, Chủ dự án cần thực hiện các giải pháp bảo vệ môi trường như đã cam kết trong ESMP.
- Các chất thải nguy hại như dầu nhớt phát sinh trong quá trình thi công, kiểm tra, bảo dưỡng, bảo trì máy móc thiết bị phải được thu gom triệt để và xử lí theo đúng quy định về xử lí chất thải độc hại.
- Bảo đảm thi công đúng tiến độ, không kéo dài thời gian quá lâu ảnh hưởng đến kinh tế địa phương.
- Yêu cầu các phương tiện vận chuyển phải được che đậy cẩn thận khi chở nguyên vật liệu, không được chở quá đầy hay quá tải trọng cho phép;

a. UBND Xã An Thạnh 2

- Cán bộ quản lý dự án, lực lượng lao động của các nhà thầu trong quá trình thực hiện dự án phải được đăng ký tạm trú tạm vắng, đồng thời phối hợp với chính

quyền địa phương nhằm đảm bảo tình hình an ninh trật tự xã hội trong thời gian thực hiện dự án.

- Bố trí người hướng dẫn giao thông khi qua các khu vực dân cư để tránh tai nạn giao thông.
- Các chất thải nguy hại như dầu nhớt phát sinh trong quá trình thi công, kiểm tra, bảo dưỡng, bảo trì máy móc thiết bị phải được thu gom triệt để và xử lí theo đúng quy định về xử lí chất thải độc hại.

b. UBND Xã An Thạnh 3

- Quá trình thi công không được làm ảnh hưởng đến đường dây điện thế khu vực.
- Thi công phải bảo đảm không cản trở lưu thông của người dân và an toàn giao thông.
- Thi công không được kéo dài quá thời gian như đã báo cáo và tránh làm ảnh hưởng đến sinh hoạt cũng như an toàn môi trường trong địa phương.

c. UBND Xã An Thạnh Nam

- Phải có biện pháp bảo đảm nước tưới tiêu cho hoạt động sản xuất nông nghiệp địa phương;
- Không thi công vào thời gian nghỉ ngơi của người dân, cụ thể từ 20 giờ - 5 giờ hôm sau;
- Công trình thi công xong phải bảo trì thường xuyên để đảm bảo chất lượng công trình được hoạt động lâu dài.

d. UBND Xã An Thạnh Đông

- Khi triển khai thi công Dự án, sẽ tác động không nhỏ đến môi trường sinh thái rừng, kinh tế-xã hội và khu vực dân cư, do đó, UBND Xã An Thạnh Đông thống nhất về các tác động xấu của Dự án nêu ra trong bảng thông báo.
- UBND Xã An Thạnh Đông đồng ý với các nội dung tương ứng được trình bày trong bản thông báo nêu trên của Chủ dự án. Do vậy trong quá trình triển khai Dự án, Chủ dự án cần thực hiện các giải pháp bảo vệ môi trường như đã cam kết trong ESMP.

e. UBND Xã An Thạnh Tây

- Thi công phải bảo đảm không cản trở lưu thông của người dân và an toàn giao thông trong khu vực dự án.
- Thi công không được kéo dài quá thời gian như đã báo cáo và tránh làm ảnh hưởng đến việc sử dụng điện, nước trong khu vực dự án.
- Đơn vị thi công phải sử dụng các biện pháp thi công giảm thiểu bụi, tiếng ồn, ô nhiễm nguồn nước mặt... để không ảnh hưởng đến sức khỏe người dân.

f. UBND Xã Đại Ân 1

- Thi công không được gây ảnh hưởng đến nguồn nước, điện phục vụ cho sinh hoạt của người dân;
- Thi công phải bảo đảm không cản trở lưu thông của người dân và an toàn giao thông trong khu vực dự án;
- Chất lượng công trình phải đảm bảo cho việc cấp, thoát nước phục vụ sản xuất;
- Cán bộ quản lý dự án, lực lượng lao động của các nhà thầu trong quá trình thực hiện dự án phải được đăng ký tạm trú tạm vắng, đồng thời phối hợp với chính quyền địa phương nhằm đảm bảo tình hình an ninh trật tự xã hội trong thời gian thực hiện dự án.

g. UBND Thị trấn Cù Lao Dung

- Các chất thải nguy hại và chất thải rắn phải được thu gom và xử lí theo đúng quy định hiện hành.
- Nhà thầu thi công phải báo trước cho Ủy ban xã biết lịch công tác để chủ động sắp xếp mùa vụ;
- Đảm bảo an toàn khi thi công, có biện pháp phòng cháy chữa cháy.

 xã An Thạnh Đông ngày 20/07/2017	 **xã An Thạnh 1 ngày 17/07/2017**
 xã Đại Ân ngày 18/07/2017	 **Xã An Thạnh Nam ngày 18/07/2017**

Ngoài ra, chủ dự án đã tổ chức hop dân để lấy ý kiến tham vấn cộng đồng, Kết quả tham vấn được thể hiện trong bảng sau:

STT	Địa điểm	Thời gian	Thành phần	Ý kiến cộng đồng
1	Xã An Thạnh 1	15h ngày 17/ 07/ 2017	- Phó Chủ tịch UBND: Ông Võ Văn Núp - Đại diện chủ đầu tư: Bà Hồ Từ Thu Phương - 10 hộ dân trên địa bàn xã An Thạnh 1	- Thi công lắp đặt cống bọng, cầu giao thông, đập đất cần đảm bảo an toàn giao thông, xây đường tạm, tránh ngập úng cục bộ.
	Xã An Thạnh 2	17h ngày 17/07/2017	- Chủ tịch UBND: Ông Nguyễn	- Thi công phải bố trí đường giao thông tạm để người dân có thể chở nông sản và

STT	Địa điểm	Thời gian	Thành phần	Ý kiến cộng đồng
			Văn Vệ - Đại diện chủ đầu tư: Bà Hồ Từ Thu Phương - 10 hộ dân trên địa bàn xã Thạnh An 2	thuận tiện cho lưu thông. - Không kéo dài tiến độ thi công. - Bố trì tuyến cống, cầu phù hợp.
	Xã An Thạnh 3	15h ngày 18/07/2017	- Phó Chủ tịch UBND: Ông Cô Văn Hải - Đại diện chủ đầu tư: Bà Lê Thị Minh Châu - 10 hộ dân trên địa bàn xã An Thạnh 3	- Thi công đúng tiến độ, không kéo dài gây ảnh hưởng đến giao thông. - Chở đất phải che đậy kín, không làm đổ trong quá trình vận chuyển. - Xây dựng cống phải thông báo trước cho người dân để có phương án hợp lý để thoát nướctrong thời gian thi công.
	Xã An Thạnh Nam	17h ngày 18/07/2017	- Chủ tịch UBND: Ông Trần Hữu Phương - Đại diện chủ đầu tư: Bà Lê Thị Minh Châu - 10 hộ dân trên địa bàn xã An Thạnh Nam	- Thi công cầu phải có phương án làm cầu tạm, đảm bảo lưu thông cho người dân. - Quản lý lao động, công nhân chặt chẽ, tránh gây mất trật tự. - Thi công không quá 22h
	Xã An Thạnh Đông	8h ngày 20/07/2017	- Chủ tịch UBND: Ông Võ Quốc Hận - Đại diện đơn vị tư vấn Đại diện chủ đầu tư: Bà Hồ Từ Thu Phương - 19 hộ dân trên địa bàn xã An Thạnh Đông	- Vị trí đặt cống phải đảm bảo lưu thông vận chuyển mía, khẩu độ cống đủ để ghe lưu thông. - Tiến độ thi công phải thông báo trước cho người dân được biết để chủ động bố trí mùa vụ. - Các vị trí đặt cống, bọng phải đồng bộ, tránh gây ngập úng cục bộ.
	Xã An Thạnh Tây	8h ngày 18/07/2017	- Chủ tịch UBND: Bà Lê Thị Hồng Loan - Đại diện chủ đầu tư: Bà Lê Thị Minh Châu	- Báo cáo trước tiến độ thi công để địa phương bố trí gieo trồng. - Nâng cấp tuyến giao thông phải đảm bảo an toàn cho người lưu thông.

STT	Địa điểm	Thời gian	Thành phần	Ý kiến cộng đồng
			- 10 hộ dân trên địa bàn xã Thạnh An Tây -	- Tập kết nguyên vật liệu không cản trở lưu thông.
	Xã Đại Ân 1	13h ngày 18/07/2017	- Chủ tịch UBND: Ông Trần Hoàng Kha - Đại diện chủ đầu tư: Bà Hồ Từ Thu Phương - 10 hộ dân trên địa bàn xã Đại Ân 1	- Trao đổi các tác động môi trường của dự án tại địa bàn. - Đề nghị bổ sung các hạng mục công trình hợp lý để mục tiêu dự án đạt hiệu quả. - Chú trọng đến vấn đề thi công, lắp đặt cống phù hợp, không cản trở giao thông.
	Thị trấn Cù Lao Dung	9h30 ngày 19/07/2017	- Chủ tịch UBND: Ông Nguyễn Văn Đông - Đại diện chủ đầu tư: Bà Hồ Từ Thu Phương - 10 hộ dân trên địa bàn thị trấn Cù Lao Dung	- Mở rộng tuyến giao thông hiện hữu phải đảm bảo các biện pháp an toàn giao thông.

Chủ đầu tư đã tiếp thu ý kiến của UBND các xã trong vùng dự án và cam kết thực hiện tốt các vấn đề sau:

- Chủ đầu tư đã đánh giá chi tiết các tác động của việc triển khai dự án và nêu rõ các biện pháp giảm thiểu, phòng ngừa, ứng phó cụ thể trong báo cáo ĐTM này.
- Chủ đầu tư sẽ ưu tiên tuyển lao động địa phương để giải quyết nhu cầu công ăn việc làm cho người dân địa phương.
- Chủ đầu tư cam kết thực hiện tốt công tác bảo vệ môi trường, kiểm soát hiệu quả các tác nhân gây tác động, xử lý các chất thải phát sinh từ dự án. Đồng thời thực hiện tốt các biện pháp quản lý kỹ thuật và các biện pháp phòng chống sự cố tràn dầu cũng như sự cố cháy rừng, giảm thiểu tới mức thấp nhất các tác động tiêu cực tới môi trường tự nhiên, kinh tế xã hội của địa phương như đã được dự báo trong Báo cáo ĐTM này.
- Chủ đầu tư cam kết tuân thủ nghiêm chỉnh các quy định về bảo vệ môi trường trong Luật bảo vệ Môi trường 2014.
- Chủ đầu tư cam kết tuân thủ nghiêm chỉnh các Tiêu chuẩn Việt Nam (TCVN) về môi trường và các Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia (QCVN) về môi trường đã được ban hành.
- Chủ đầu tư cam kết sẽ xây dựng chương trình huấn luyện, đào tạo cán bộ công nhân viên ứng phó kịp thời với các sự cố, rủi ro xuất hiện trong quá trình thi công và hoạt động của dự án.
- Chủ đầu tư cam kết sẽ thực hiện nghiêm túc các biện pháp, giải pháp bảo vệ môi

trường đã đề xuất trong báo cáo.

6.4. Công bố thông tin

Theo yêu cầu công bố thông tin của Chính phủ và Ngân hàng, PPMU tỉnh Sóc Trăng đã công bố thông tin về dự thảo phiên bản tiếng Việt của ESMP tại vă phòng CPO, văn phòng DARD, UBND tỉnh, huyện và các xã trong vùng TDA thuộc địa bàn tỉnh Sóc Trăng. Dự thảo ESMP (bản tiếng Anh) sẽ được công bố trên trang Infoshop của WB. Phiên bản chính thức của ESMP cũng sẽ được công bố tại địa phương và tại Infoshop.

TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Báo cáo Đánh giá tác động Môi trường và Xã hội TDA Kiểm soát nguồn nước, thích ứng với biến đổi khí hậu vùng Nam Măng Thít, tỉnh Trà Vinh và Vĩnh Long, Viện Khoa học Thủy lợi miền Nam (SIWRR), 2017.
2. Kế hoạch hành động tái định cư TDA "Đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng phục vụ chuyển đổi sản xuất phù hợp với điều kiện sinh thái, nâng cao sinh kế thích ứng biến đổi khí hậu vùng Cù Lao Dung" tháng 01/2018.
3. Trường Đại học Cần Thơ (2013). *Điều tra cơ bản, đánh giá thực trạng đa dạng sinh học tỉnh Vĩnh Long và xác định các vấn đề ưu tiên bảo tồn đa dạng sinh học*.
4. Nghiên cứu đánh giá tác động môi trường của dự án: "Tiểu dự án Đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng phục vụ chuyển đổi sản xuất phù hợp với điều kiện sinh thái, nâng cao sinh kế thích ứng biến đổi khí hậu vùng Cù Lao Dung."
5. NXB Đại học Quốc gia thành phố Hồ Chí Minh Địa chất môi trường, thì
6. Phạm Ngọc Đăng 2003. Môi trường không khí. NXB KHKT 2003.